



N1 Elektrikli Araç Kullanım Kılavuzu

ÖNSÖZ

RELİVE markalı N1 modeli elektrikli aracı satın aldığınız için tebrikler ve bizleri tercih ettiğiniz için teşekkürler.

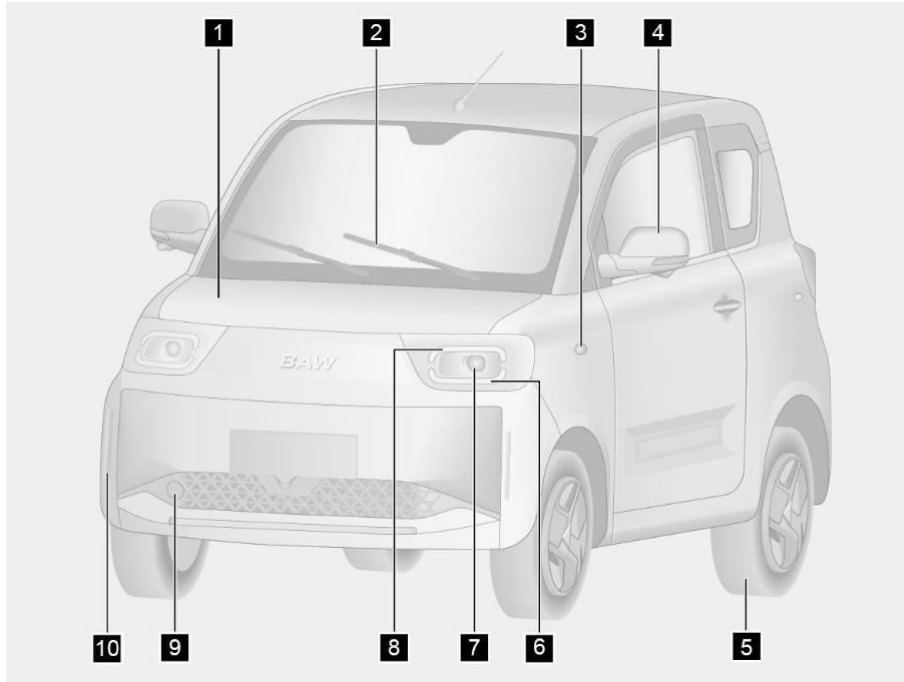
Bu kılavuzun yazılmasındaki amaç elektrikli aracın karakteristiklerini anlamanıza ve aracı en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmaktır. Kılavuz, araç performansına tam anlamıyla katkı sağlayabilecek araç kullanımıyla ilgili önemli bilgiler, öneriler ve talimatlar içermektedir. Kılavuz ayrıca özel işlev tanıtları ve ipuçları sağlar ve uygun bakım, onarım, güvenli sürüş ve kullanım gibi gerekli bilgileri içerir. Bu kılavuzda sağlanan tüm içerikler basıldığı tarihte geçerlidir. RELİVE bu kılavuzun revizyonundan ve açıklanmasından tek başına sorumlu olup, kılavuz basıldıktan sonra önceden haber vermeksizin üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Ürün değişikliği hakkında bilgi için lütfen yetkili bayilerimize danışın. Bu kılavuzdaki bazı resimler yalnızca referans amaçlı eskizlerdir. Görüntüler gerçek araçla farklı olabilir, tarif ve bilgilendirme amacıyla örnek resimler kullanılabilir. Lütfen kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve gerektiğinde tekrar kullanmak için lütfen saklayın. Bu aracı satarsanız, lütfen bu kılavuzu ve aracınızla birlikte verilen tüm belgeleri gerektiğinde tekrar kullanılması için yeni sahibine teslim ediniz.

ÖZEL BİLGİLENDİRME

Lütfen ürünü kullanmadan önce bu kılavuzu, özellikle bu kılavuzun “Kalite Garantisi” bölümünü dikkatlice okuyunuz, yönetmeliklere aykırılık nedeniyle markamızın sunduğu kaliteli garanti hizmetlerinden yararlanma hakkını kaybetmeyin. Elektrikli aracınızı kullanırken herhangi bir sorunla karşılaşırsanız, lütfen inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonlarımız ile iletişime geçin. Yetkili servis istasyonlarımız, duruma göre kullanıcıyla görüştükten sonra bunları onarmaya veya eşdeğer parçalarla değiştirmeye karar verme hakkına sahiptir. Bu kılavuzu dikkatlice okurken herhangi bir sorunuz olursa, yetkili servis istasyonlarımız size daha ayrıntılı bir açıklama yapacaktır. Bu arada, değerli tavsiyeleriniz memnuniyetle karşılanır. Bu kılavuzun telif hakkı RELİVE markasına aittir.

Keyifli sürüşler dileriz.

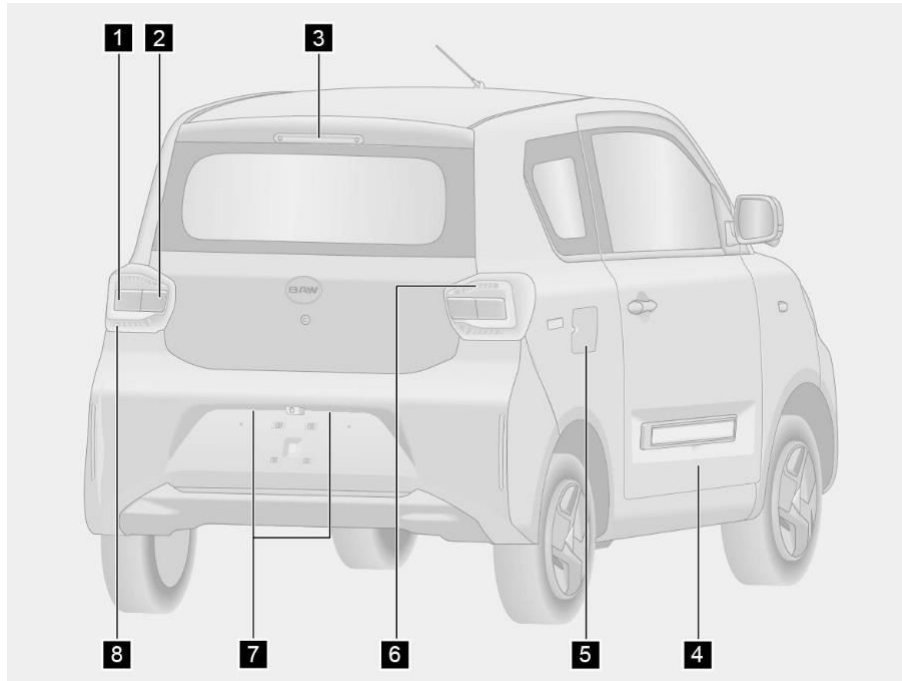
Donanım Ve Tanıtımlar



- 1** Ön Kaput.....S.54
- 2** Silecekler.....S.99
- 3** Çamurluk Sinyalleri.....S.27
- 4** Dış Aynalar.....S.25
- 5** Lastikler.....S.97
- 6** Gündüz ledleri.....S.29
- 7** Ön Farlar.....S.27
- 8** Sinyal Lambaları.....S.28
- 9** Ön Çeki Demiri.....S.86
- 10** Tampon Ledleri.....S.27

Not: Tüm donanımlar için lütfen gerçek aracınızı inceleyiniz.

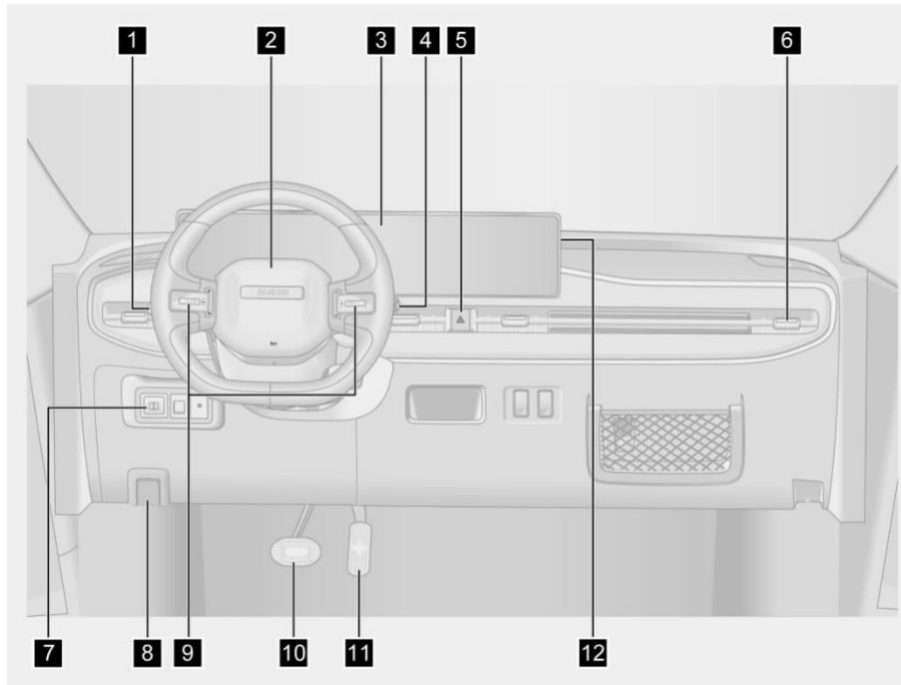
Donanım Ve Tanıtımlar



- 1** Geri Vites Işığı.....S.70
- 2** Sinyal Lambaları.....S.28
- 3** Bagaj Kapısı Fren Lambası.....
- 4** Kapı.....S.38
- 5** Şarj YuvasıS.62
- 6** Fren Lambası.....S.19
- 7** Plaka Işıkları.....
- 8** Arka Sis Lambası.....S.28

Not: Tüm donanımlar için lütfen gerçek aracınızı inceleyiniz.

Donanım Ve Tanıtımlar



- 1** Far - Sinyal Kolu.....S.2
- 2** Korna.....S.24
- 3** Multimedya Ekranı.....S.17, 42
- 4** Silecek Kolu.....S.26
- 5** Dörtlü Düğmesi.....S.29
- 6** Havalandırma Kanalları.....S.45
- 7** Sağ/Sol Dış Aynalar.....
Dış Ayna Kontrol Düğmesi.....S.25
Far Yükseklik Ayarı.....S.28
Arka Sis Lambası Düğmesi.....S.28
- 8** Kaput Açma Kolu.....S.54
- 9** Multimedya Düğmeleri.....S.24
- 10** Fren Pedalı.....
- 11** Gaz Pedalı.....
- 12** TYPE-C Girişi.....

Not: Tüm donanımlar için lütfen gerçek aracınızı inceleyiniz.

1. KULLANICI BİLDİRİMİ	15
1-1. Araç Ekipmanları	15
Araç Ekipmanları	15
1-2. Yedek Parçalar ve Modifikasyonlar	15
Yedek Parçalar ve Modifikasyonlar	15
1-3. Kılavuz Verimliliği	15
Kılavuz Verimliliği	15
1-4. Rodaj	15
Rodaj	15
1-5. Bilgi İşaretleri	16
Bilgi İşaretleri	16
2. SÜRÜŞE HAZIRLIK	17
2-1. Gösterge Grubu	17
Gösterge Paneli	17
Gösterge Grubu Ayar Anahtarı	19
2-2. Çalışma/Arıza Göstergesi	19
Çalışma/Arıza Göstergesi	19
2-3. Direksiyon	24
Korna	24
Direksiyon Düğmeleri	24
2-4. Dikiz Aynası	24
Dikiz Aynası	24

İçindekiler

Sol/Sağ Yan Aynaları	25
2-5. Silecek Sistemi	26
Silecek Çalışması	26
2-6. Aydınlatma Sistemi	27
Dış Aydınlatma	27
İç Aydınlatma	30
2-7. Koltuklar	30
Doğru Oturma Pozisyonu	30
Ön Koltuklar	31
2-8. Emniyet Kemer	32
Emniyet Kemerinin Doğru Kullanımı	32
Emniyet Kemerini Takmak ve Çıkarmak	32
Emniyet Kemer Tedbirleri	32
2-9. Çocuk Güvenliği Bilgileri	34
Çocuk Güvenliği Bilgileri	34
3. İÇ FONKSİYONLAR	35
3-1. Anahtar Hakkında Bilgi	35
Anahtarlar	35
Araç Hırsızlık Önleme Sistemi	37
3-2. Kapılar	38
Kapıların Araç Dışından Kilitlenmesi ve Kilidinin Açılması	38
Kapıların Araç İçerisinden Kilitlenmesi ve Kilidinin Açılması	39

3-3. Pencereleler	40
Otomatik Pencereleler	40
3-4. Klima sistemi	42
Klima Kontrol Paneli	42
Klima Çalışması	43
Klima Havalandırma Kapakları	45
3-5. Ses Sistemi	46
Ses Sistemi	46
3-6. Depolama Alanları	51
Depolama Alanları	51
3-7. Priz	52
Priz	52
3-8. Type-C Arayüzü	53
Type-C Arayüzü	53
3-9. Güneşlik	53
Güneşlik	53
3-10. Askılık	53
Askılık	53
3-11. Kaput	54
Kaputu Açma	54
Kaputu Kapatma	54
3-12. Bagaj Kapısı	55
Bagaj Kapısını Açma/Kapama	55

İçindekiler

4. ARACIN KULLANIMI	57
4-1. Yüksek Voltaj Koruması	57
Yüksek Voltaj Koruması	57
4-2. Araç için Kullanım Önlemleri	57
Araç için Kullanım Önlemleri	57
4-3. Aracı Şarj Etme	59
Şarj Bilgisi	59
Şarj Yöntemi	62
4-4. Güç Bataryası	65
Güç Bataryası	65
4-5. Araca Girmeden Önce Muayene	67
Araca Girmeden Önce Muayene	67
Araca Girdikten Sonra Muayene	67
Aracı Çalıştırdıktan sonra Muayene	67
4-6. Araç Çalışma Modu	68
Kontak	68
4-7. Başlatma ve Çalıştırma	69
Normal Çalıştırma ve Kapatma	69
4-8.Vites Kontrolü	70
Vites Kontrolü	70
4-9. Sürüş Modu	71
Sürüş Modu	71

4-10. Yaya Uyarı Sistemi	71
Yaya Uyarı Sistemi	71
4-11.Fren Enerjisi Geri Kazanımı	71
Fren Enerjisi Geri Kazanımı	71
4-12. Direksiyon Sistemi	72
Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS)	72
4-13. Fren Sistemi	73
El Freni Sistemi	73
Ayak Freni	73
4-14.Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	75
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	75
4-15. Operasyon Güvenliği	76
Operasyon Güvenliği	76
4-16. Arıza Koruma	77
Yüksek Voltaj Arızasından Sonra Otomatik Kapanma Koruması	77
Çarpışma Sonrası Otomatik Kapanma Koruması	77
5. SÜRÜŞ YARDIMI	78
5-1. Yokuşta Kalkış Kontrol Sistemi	78
Yokuşta Kalkış Kontrol Sistemi	78
5-2. Park Yardımı Sistemi	79
360 Çevresel Gözlem Sistemi	79
Park Radarı Sistemi	81

İçindekiler

Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi (TPMS)	83
6. ACİL DURUMLARDA ARAÇ KULLANIMI	85
6-1. Yedek Parçalar	85
Yedek Parçalar	85
6-2. 12 V Batarya Tükenirse	85
12 V Batarya Tükenirse	85
6-3. Çekme	86
Çekme Kancasının Takılması	86
Araç Çekme	87
6-4. Kaza Yönetimi	89
Çarpışma	89
Su Kazası	90
Yangın Kazası	90
7.BAKIM	91
7-1. Bakım ve Onarım	91
Araç dışını temizleme ve Koruma	91
Araç içini temizleme ve Koruma	93
7-2. Bakım	94
Bakım Bildirimi	94
7-3. Normal Bakım	95
Normal Bakım	95
Fren Hidroliği Seviyesini Kontrol Etme	96

Lastikleri Kontrol Etme	97
12 V Bataryayı Kontrol Etme	98
Ön Cam Yıkama Sistemini Kontrol Etme	99
Silecek Lastiklerini Kontrol Etme	99
7-4. Düzenli Bakım	101
Düzenli Bakım Düzenlemeleri	101
8. ÖZELLİK	102
8-1.Etiket Konumu	102
Araç Kimlik Numarası (Şasi) (VIN)	102
Üretici İsim Plakası	102
Motor	103
Mikrodalga Cam	103
8-2. Araç Özellikleri	104
Araç Boyutları	104
Araç Ağırlığı	104
Araç Performansı	105
Sürüş Modu	105
Motor	106
Güç Bataryası	106
Güç Kontrol Beyni	107
Süspansiyon Sistemi	107

İçindekiler

Fren Sistemi	108
Sıvılar	108
Tekerlek Hizalaması	108
Tekerlek ve Lastik	109
Akü	109
Direksiyon Sistemi	109
Lamba Özellikleri	110

1-1. Araç Ekipmanları

Araç Ekipmanları

Lütfen bu kılavuzun bu seri model için tüm standart ekipmanı, ulusal standart ekipmanı ve özel ekipmanı içerdiğini unutmayın. Bu nedenle bu kılavuzda açıklanan bazı donanım veya işlevler aracınızda bulunmayabilir veya yalnızca belirli pazarlarda temin edilebilir. Ayrıntılı konfigürasyon bilgileri için lütfen ilgili satış bilgilerine bakın veya satın alma sırasında Yetkili bayinize danışın.

1-2. Yedek Parçalar ve Modifikasyonlar

Yedek Parçalar ve Modifikasyonlar

Değiştirme gerekiyorsa değiştirme ve kurulum için N1'in orijinal bileşenlerinin kullanılması tavsiye edilir.

RELİVE modifikasyonlarla ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez ve orijinal RELİVE ürünleri olmayan bileşenleri garanti edemez. Ayrıca orijinal olmayan RELİVE bileşenlerinin kullanımından kaynaklanan araç hasarları ve performans sorunları garanti kapsamına değerlendirilmez. Elektrikli aracınız da hiçbir şekilde değişiklik yapmayın; bunu yapmak aracın güvenliğini, dayanıklılığını ve performansını etkileyebilir, garanti kapsamı dışında kalmasına neden olabilir.

1-3. Kılavuz Verimliliği

Kılavuz Verimliliği

Bu kılavuzda sağlanan tüm içerikler basıldığı tarihte geçerlidir. Kullanıcıların ihtiyaçlarını ve teknolojik ilerlemeyi karşılamak amacıyla, herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin değişiklik (araç donanımı, ürün tasarımı ve teknik özellikler) yapma hakkını saklı tutuyoruz.

1-4. Rodaj

Rodaj

Yeni Elektrik aracınızı rodaj aşamalarında kullanırken, yeni montaj yapılmasından dolayı, Elektrikli aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme direnci normalden çok daha fazladır. Yeni Elektrikli araç rodaj işleminin temel amacı hareketli parçaların yüzey kalitesini ve sürtünme durumunu iyileştirmek ve kullanım ömrünü uzatmaktır. Gelecekte araç performansının ve güvenilirliğinin tam olarak sağlanması için, yeni Elektrikli aracınızın ilk 1.000 km'de rodaj sırasında aşağıdaki önlemlere uyması gerekir;

- Aracınızı düz yol şartlarında kullanın ve alıştırma döneminde çamurlu veya kumlu yollarda araç kullanmaktan kaçının.
- Genel olarak sürüş hızı 50 km/saatten fazla olmamalıdır.
- Lütfen yeni arabanın ilk 200 km'sinde acil frenleme yapmaktan kaçının, çünkü balatalar şu anda ideal fren sürtünmesini sağlayamaz

KULLANICI BİLDİRİMİ

Acil frenleme sırasındaki fren mesafesi, alıştırma sonrasındaki fren mesafesinden daha uzundur. Bu durumda, fren pedalına normalden daha kuvvetlice basılarak fren kuvveti artırılabilir.

- Kullanmaya başladığınızda ilk 1000 km'de dikkatli sürün çünkü şu anda en iyi yol tutuşu mevcut değildir. Lastiklerin dış yüzeyi korucu ile kaplıdır. Lastik rodajından sonra yol tutuşu iyileşme gösterecektir.
- Yeni araç ile 800 km yol kat ettikten sonra bijon somunlarını tekrar belirtilen torkla sıkın. Ayrıca tekerlek değiştirilmişse veya bijon somunları gevşetilmişse, 800 km sürüşten sonra bijon somunlarını belirtilen torkla tekrar sıkın.
- Rodaj sürecinden sonra fren ve diferansiyel yağının değiştirilmesi gerekir.
- Yağ bakımı ve değişimler sonrasında da Elektrik motoru, Güç kontrol beyni (PDU) ve Motor kontrol beyninin tümünün normal şekilde çalıştığı kontrol edilmelidir.

1-5. Bilgi İşaretleri

Bilgi İşaretleri



Herhangi bir işlem öncesinde bu kılavuzdaki ilgili bölümün okunması gerektiğini belirtir.



Önlenmediği takdirde aracınızda ve donanımlarında hasara neden olabilecek ve aracın ömrünü kısaltabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.



Kaçınılmadığı takdirde zarar görmesine, kişisel yaralanmaya ve hatta ölüme yol açabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.



ÇEVRESEL KORUMA

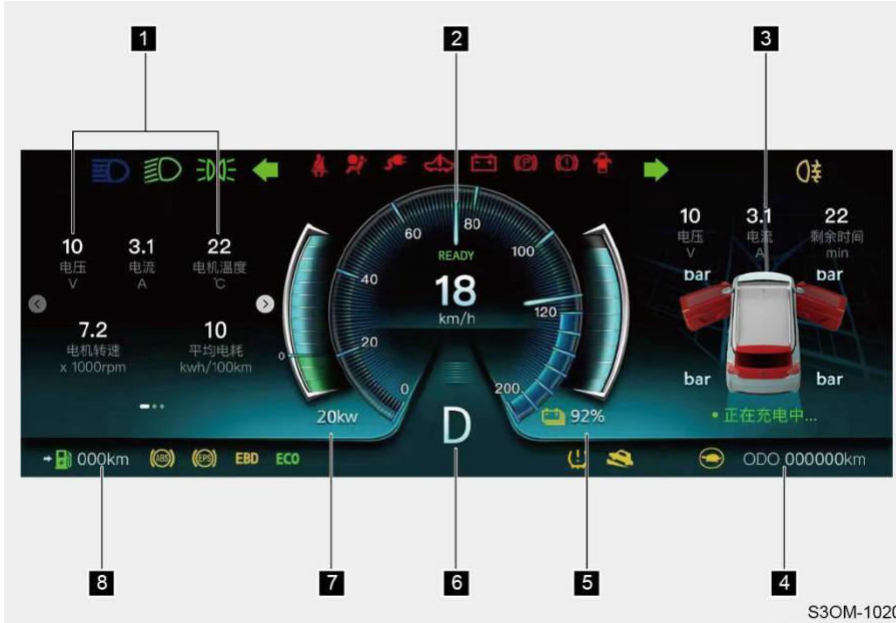
Atıkların yerel çevre koruma düzenlemelerine göre işlenmesi veya bertaraf edilmesi gerektiğini, aksi takdirde çevresel kirlilik olacağını belirtir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-1. Gösterge Grubu

Gösterge Paneli

Gösterge paneli genel gösterim (10.25-inch)



2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Çok İşlevli Bilgi Görüntüleme Alanı

Gerilim, akım, motor hızı, motor sıcaklığı, ortalama güç tüketimi, yolculuk kilometresi ve hata ekranı vb. gibi çoklu ekran bilgilerini görüntüleyebilir. Bir motor veya elektronik kontrol arızası varsa hata ekranı, bu konunun üçüncü sayfasında görüntülenir.



UYARI

Motor devrini uzun süre yüksek tutmayın, motor aşırı ısınıp uzun süre yüksek devirde çalışması nedeniyle ciddi hasara neden olabilir.

Hız Göstergesi

Anlık sürüş hızı (birim: km/saat).



UYARI

- Lütfen hız limitli bölgelerde, hız limitlerine uyunuz,
- Hız göstergesi araçta kullanılan lastik boyutundan etkilenir. Yalnızca orijinal boyuttaki lastikler kullanılabilir.

Şarj Durumu Göstergesi

Araç şarj olurken voltaj, akım, kalan şarj süresi ve diğer içerikler görüntülenir.

Kilometre Sayacı

Araç toplam kilometresini görüntüler

Batarya Güç Durumu Göstergesi

Güç bataryasının kalan şarjını görüntüleyin. Güç ölçerin gösterge aralığı 0 ~ 100'dür. Güç ölçerin ilk sinyali yanıp söndüğünde, kalan güç pil gücünün yaklaşık %10 olduğunu gösterir. Bu sırada araç hızı giderek azalacak ve bu da aracın durmasına neden olacaktır. Pili korumak için lütfen aracı zamanında şarj edin.

Vites Durum Göstergesi

Araçın mevcut vites konumunu gösterir.

Tahrik Sistemi Anlık Güç Göstergesi

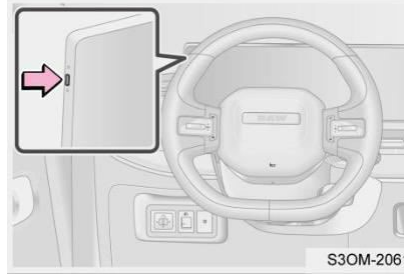
Tahrik sisteminin anlık gücünü bir değer ve çubuk grafik yüzdesi olarak görüntüler.

Kalan Sürüş Kilometresi

Kalan güçle kat edilebilecek mesafeyi görüntüler.

⚠ UYARI

- Düşük güç uyarı ışığı yandıktan sonra güç bataryasının deşarj kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bu durumda uzun mesafe gitmeyin ve aracı zamanında şarj edin.
- Sürüş mesafesi araç bilgisayarı tarafından hesaplanır ve yalnızca referans olarak kullanılabilir.
- Gerçek sürüş mesafesi, mevcut yol koşulları (büyük ve uzun yokuşlar gibi), sürüş alışkanlıkları (sık hızlanma ve yavaşlama gibi), sıcaklık (düşük sıcaklık gibi), elektrikli cihazların (klima sistemi gibi) açık olup olmadığı gibi çeşitli faktörlerle ilgilidir.

Gösterge Grubu Ayar Anahtarı

Ayar düğmesi, ekran modunu değiştirmek ve yolculuk kilometresini sıfırlamak için kullanılabilir ve Gösterge panelinin (MMI) sol tarafında bulunur. Sayfayı değiştirmek için bir kez kısaca basın, toplamda 3 sayfa vardır. Voltajı, akımı, motor hızını, motor sıcaklığını, ortalama güç tüketimini, yolculuk kilometresini ve hata ekranı vb. görüntülenebilir. Yolculuk kilometresini sıfırlamak için, ikinci sayfadaki yolculuk kilometresi görüntüleme arayüzünde ayar düğmesine 3 saniyeden fazla basılı tutun.

2-2. Çalışma / Arıza Göstergesi**Çalışma / Arıza Göstergesi**

Kontak AÇIK konuma getirildiğinde, bazı arıza göstergeleri kısa bir süreliğine yanarak sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösterir. Araç çalıştırdıktan sonra sistem arıza göstergelerinden biri açık kalırsa veya yanıp sönerse, lütfen inceleme ve onarım için derhal yetkili servis istasyonuna gidin.

Çalışma göstergesi, sürücüyü aracın sisteminin belirli bir çalışma durumu hakkında uyarmak için kullanılır. Arıza göstergesi, aracın belirli bir sisteminin arızalı olduğunu sürücüye hatırlatmak ve uyarmak için kullanılır, ilgili arıza göstergesi yanacak veya yanıp sönecektir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

HAZIR İşareti		Araç çalıştırıldıktan sonra bu gösterge yanar ve aracın hazır olduğunu gösterir.
Dönüş sinyali göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambaları açıldığında, ilgili sinyal lambası yanıp söner. Dörtlü flaşör anahtarı açıldığında hem sol hem de sağ sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir.

Farlar, kısa far göstergesi		Kısa farlar açıldığında bu gösterge yanar.
Farlar, uzun far göstergesi		Uzun farlar açıldığında bu gösterge yanar.
Park ışıkları göstergesi		Park ışıkları açıldığında bu gösterge yanar.
Arka sis lambası		Arka sis farları açıldığında bu gösterge yanar.

ABS arıza göstergesi		Sürüş sırasında bu göstergenin yanması ABS sisteminin arızalı olduğunu gösterir, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Elektrikli Direksiyon (EPS) sistemi arıza göstergesi		Sürüş esnasında bu göstergenin yanması EPS sisteminin arızalı olduğunu gösterir. İnceleme ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Elektrikli Fren Gücü Dağıtım (EBD) sistemi arıza göstergesi		Sürüş esnasında bu göstergenin yanması EBD sisteminin arızalı olduğunu gösterir. İnceleme ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
ECO modu göstergesi		Aracın standart başlangıç durumu ECO modudur, araç çalıştırıldığında bu gösterge yanar.

Anormal lastik basıncı arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü lastik basıncının uygunsuz olduğu konusunda uyarmak için kullanılır. Lütfen lastik basıncının çok düşük veya sıcaklığın çok yüksek olup olmadığını kontrol edin. Lastik basıncı anormalse, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Yokuşta kalkış kontrol sistemi göstergesi		Sürüş esnasında bu göstergenin yanması yokuş kalkış kontrol sisteminin devrede olduğunu gösterir.

İletişim arıza göstergesi		Sürüş sırasında bu göstergenin yanması, aracın iletişim sisteminin arızalı olabileceğini gösterir, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
---------------------------	---	--

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Tahrik Sistemi güç sınırlama göstergesi		Sürüş sırasında bu göstergenin yanması, tahrik sisteminin arızalı olabileceğini gösterir, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
Pil gücü göstergesi		Göstergenin yanması, pilin kalan gücünün %20'den az olduğunu gösterir. Lütfen sürüşünüzü uygun bir şekilde düzenleyin.
Pil gücü göstergesi		Göstergenin yanması, pilin kalan gücünün %10'dan az olduğunu gösterir. Lütfen zamanında şarj edin.
Emniyet kemeri bağlı değil uyarı lambası		Bu gösterge, sürücüyü emniyet kemerinin sıkı bir şekilde takılmadığı veya hiç takılmadığı konusunda uyarmak için kullanılır. Emniyet kemerinin sıkı bir şekilde bağlandığını kontrol edin ve güvenli bir şekilde sürün.
Şarj kablosu bağlantı göstergesi		Bu gösterge şarj sırasında yanarak şarj kablosunun bağlı olduğunu gösterir. Şarj sırasında bu gösterge yanmazsa, lütfen şarj kablosunun her konnektörünün güvenilir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Araç sistemi arıza ikaz ışığı		Bu uyarı ışığının yanması araç sisteminde arıza olduğunu gösterir. İnceleme ve onarım için lütfen derhal yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.
DC arıza göstergesi		Sürüş sırasında DC sisteminin arızalı olduğunu gösteren bu gösterge yanarsa, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

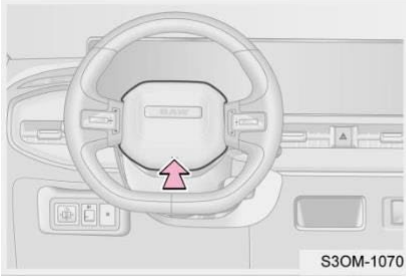
El freni göstergesi		El freni çekildikten sonra bu gösterge yanar. El freni serbest bırakıldıktan sonra bu gösterge söner.
Elektronik fren kuvveti dağıtım sistemi arıza göstergesi / Düşük fren hidroliği seviyesi arıza göstergesi		Bu gösterge, sürücüyü fren hidroliği seviyesinin düşük olduğu veya elektronik fren gücü dağıtım sisteminin arızalı olduğu konusunda uarmak için kullanılır. Lütfen fren hidroliği seviyesini kontrol edin veya inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

Kapı açık göstergesi		Herhangi bir kapı açıldığında gösterge yanar. Kapı kapatıldıktan sonra gösterge söner.
----------------------	---	--

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-3. Direksiyon

Korna

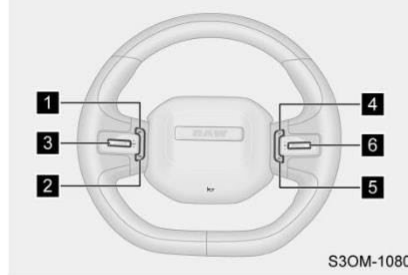


Kornayı çalmak için direksiyon simidinin orta kısmına basın.

OKU

Araç kornalarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

Direksiyon Düğmeleri (Varsa)

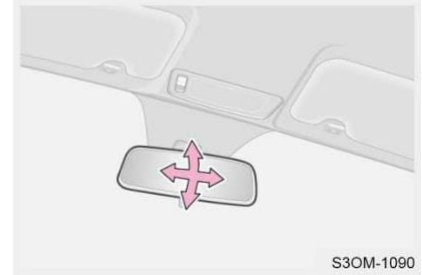


- 1** Önceki müziğe geçmek için düğmeye basın
- 2** Sonraki müziğe geçmek için düğmeye basın.
- 3** Radyo kanallarını değiştirmek için joystick'e basın. Hızlı geri sarmak için joystick'i yukarı itin ve hızlı ileri sarmak için Joystick'i aşağı doğru itin.
- 4** Aramayı cevapla
- 5** Aramayı kapat.
- 6** Sesi ayarlamak için Joystick'i çevirin; Ses sistemini kapatmak için Joystick'e basın.

2-4. Dikiz Aynası

Dikiz Aynası

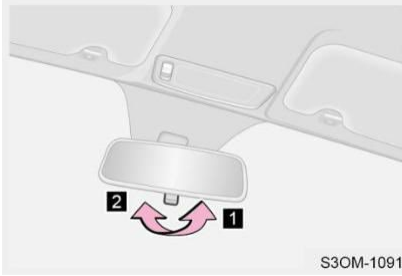
Dikiz aynası konumunun ayarlanması



Sürücünün en iyi görüşü elde edebildiğinden emin olmak için, sürüşten önce iç dikiz aynasını manuel olarak uygun konuma ayarlayın.

Parlamaya dayanıklı fonksiyon

Dikiz ayna kolunu çalıştırarak arkadaki araçların farlarından yansıyan ışık azaltılabilir.

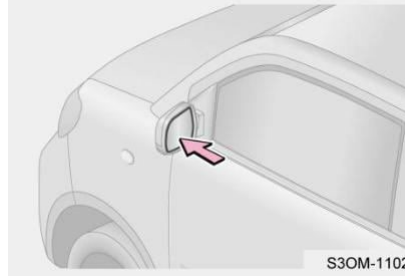


Sürücünün optimum görüş elde edebildiğinden emin olmak için, sürüşten önce iç dikiz aynasını manuel olarak uygun konuma ayarlayın.

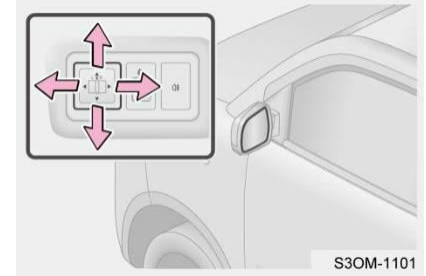
Arkadaki aracın uzun huzmesiyle karşılaştığınızda, dikiz aynasının yansıma açısını ayarlamak için Dikiz ayna kolunu ileri veya geri hareket ettirin. Parlamaya karşı dayanıklılık etkisi yansıma açısı değiştirilerek elde edilir.

⚠ DİKKAT

Sürüş sırasında dikiz aynası konumunu ayarlamayın; aksi takdirde yanlış kullanım nedeniyle kaza, hatta ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Sol/Sağ Yan Aynaları
Dış dikiz aynasının manuel olarak ayarlanması


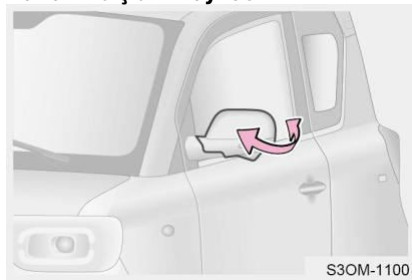
Uygun görüş açısını ayarlamak için merceğin kenarına elle basın.

Dış dikiz aynasının elektrikli olarak ayarlanması

Ayarlanacak aynayı seçmek için kumanda kolunu kullanın ("L": sol taraf, "R": sağ taraf). Dikiz aynası merceğini yukarı ve aşağı veya içeri ve dışarı ayarlamak için kontrol düğmesini kullanın. Ayarlamadan sonra kontrol düğmesini orta konuma getirin.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

Katlanır dış dikiz aynası



Dış dikiz aynasını katlamak için dikiz aynasını ileri veya geri itin.

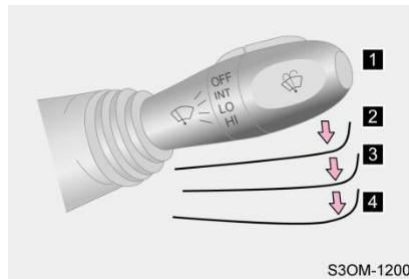
⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında dış dikiz aynasını ayarlamayınız, aksi takdirde kazalara ve yaralanmalara neden olabilirsiniz.
- Sürüşten önce dış dikiz aynası uzatılmalı ve uygun şekilde ayarlanmalıdır. Dış dikiz aynası katlanmış durumdayken aracı sürmeyin.

2-5.Silecek Sistemi

Silecek Çalışması

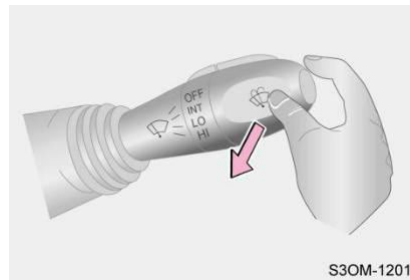
Silecek kolu kombinasyonları



Kontağı “AÇIK” konumuna getirin, silecek kolunu çevirin:

- 1 OFF: Ön cam sileceğini kapatır
- 2 INT: Aralıklı silme
- 3 LO: Düşük hızda silme
- 4 HI: Yüksek hızlı silme

Ön yıkayıcının çalışması



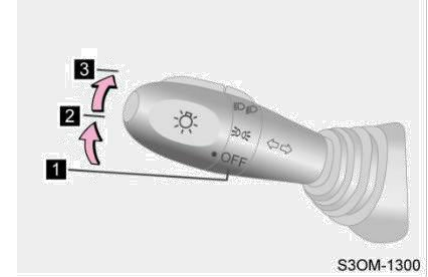
Kontağı AÇIK konuma getirin, silecek kombinasyonu anahtarını direksiyon simidine doğru çekin ve basılı tutun; ön yıkayıcı su püskürtür ve ön silecek aynı anda çalışır. Kol bırakıldığında ön yıkayıcı çalışmayı durduracak, silecek düşük hızda 3 tur silecektir.

**DİKKAT**

- Dondurucu havalarda antifrizsiz cam yıkama sıvısı kullanmak çok tehlikelidir. Çünkü ön cam donabilir ve görüşünüzü engelleyerek kazaya neden olabilir.
- Aşınmış veya kirli silecek lastiği kullanılırsa ön görünümün tanımı büyük ölçüde azalacak ve sürüş güvenliğini etkileyecektir. Bu nedenle hasar görmüş veya aşınmış, ön camı düzgün temizleyemeyen silecek lastiklerinin zamanında değiştirilmesi gerekir.

**UYARI**

- Ön cam kuruyken sileceği kullanmayın, aksi takdirde ön cam ve ön sileceğe zarar verebilirsiniz.
- Silecek kombinasyon kollarını çekip uzun süre basılı tutarsanız yıkama sıvısı pompasına zarar verebilir.
- Ön cam yıkama sıvısı püskürtülemiyorsa, yıkama başlığının tıkalı olup olmadığını kontrol edin ve ön cam yıkama sıvısı deposunda yıkama sıvısı olup olmadığını kontrol edin.
- Tıkanmış bir ağızlığı iğne veya başka nesnelerle kendi başınıza temizlemeye çalışmayın, aksi halde ağızlıklar hasar görebilir. Lütfen inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.

2-6. Aydınlatma Sistemi
Dış Aydınlatma
Far kombinasyon kolu


Konağı AÇIK konumuna getirin, far kombinasyonu anahtarını çevirin:

1 OFF: Farları kapatır

2 : Park ışıklarını, tampon ışıklarını ve arka ışıkları açın.

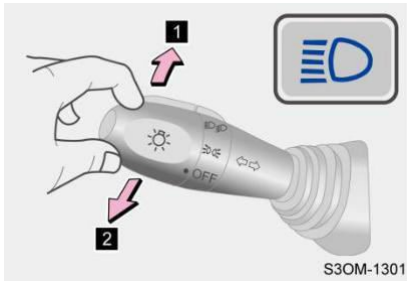
3 : Kısa hüzmeli yada uzun hüzmeli farları açın.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

OKU

Aracı uzun süre park ederken veya araçtan ayrılmadan önce akünün boşalmasını önlemek için far kombinasyon anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Bunun yapılmaması, aracın çalıştırılmaması ile sonuçlanabilir.

Uzun farlar



- 1 Uzun far ışığını açmak için far kombinasyonu anahtarını kendinizden uzağa doğru itin. Uzun far ışığını kapatmak için anahtarı orijinal konumuna çekin.

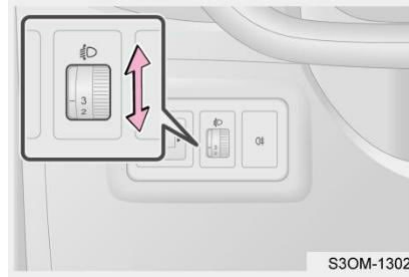
- 2 Kumanda kolunu kendinize doğru

çekin ve bırakın, uzun far ışığı bir kez yanıp söner.

⚠ DİKKAT

Karşıdan gelen araca veya öndeki araca yaklaşırken, uzun huzmeli farları kısa huzmeli farlara çevirdiğinizden emin olun. Uzun huzmeli farlar diğer sürücülerini geçici olarak kör edecek ve bu da kazayla sonuçlanabilecektir.

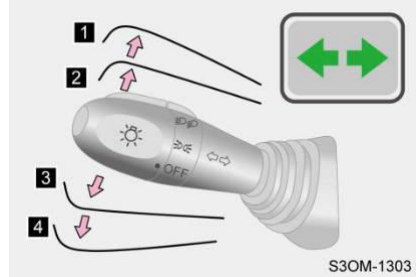
Far huzmesinin dengelenmesi



Far açıldıktan sonra far seviyesi (0-3 arası seviyeler) yolcu sayısına ve araç yüküne göre ayarlanabilir.

Değer ne kadar yüksek olursa ön far seviyesi de o kadar yüksek olur.

Dönüş sinyal ışıkları



- 1 Sağa dönüş
- 2 Şeritten sağa geçiş (Kumanda kolunu yarıya kadar çekip bırakın)
- 3 Şeritten sola geçiş(Kumanda kolunu yarıya kadar çekip bırakın)
- 4 Sola dönüş

Arka sis lambası

Kısa farlar açıkken, arka sis lambasını açmak için gösterge paneli anahtarındaki arka sis lambası anahtarına basın, gösterge paneli üzerindeki arka sis göstergesi yanacaktır.

Arka sis lambasını kapatmak için arka sis lambası anahtarına tekrar basın, gösterge paneli üzerindeki arka sis göstergesi kapanacaktır.



OKU

- Park lambaları kapatılırken aynı zamanda arka sis lambası da kapatılır.
- Sis farlarının kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere uyun.

Gündüz ledleri

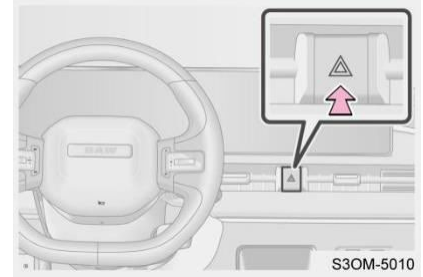
Araç HAZIR konumundayken gündüz ledleri yanar. Park lambaları veya kısa huzmeli farlar açıldığında gündüz yanan ledler kapanır.

Fren lambaları

Fren pedalına basıldığında fren lambaları ve üst fren lambası yanar.

Geri vites lambası

Vites konumunu R konumuna getirildiğinde geri vites lambası yanar.

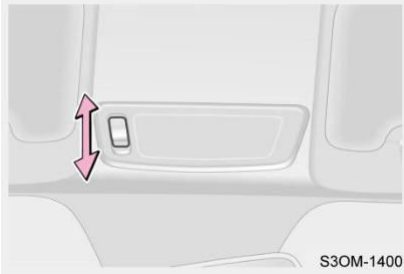
Dörtlü flaşör lambalar

Dörtlü flaşör anahtarına basın, sinyal lambaları yanıp söner ve gösterge panelindeki dönüş sinyali göstergesi aynı anda yanıp söner; düğmeye tekrar basarsanız veya sinyal lambalarını çalıştırsanız ve gösterge sönecektir. Araç arızası veya trafik kazası vb. durumlarda, ikincil kazayı önlemek amacıyla diğer araçları uyarmak için lütfen dörtlü flaşörleri kullanın.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

İç Aydınlatma

Ön İç Aydınlatma



ON: Ön iç ışığı açar.

OFF: Ön iç ışığı kapatır

KAPI: Herhangi bir kapı veya bagaj kapısı açıldığında ön iç aydınlatma 30 saniye boyunca yandıktan sonra sönecektir. Işık yanarken, kontak AÇIK konumuna getirilirse ve tüm kapılar kapatılırsa iç aydınlatma hemen söner; Açıldığında, kontak AÇIK konumuna getirilmezse ve tüm kapılar kapatılırsa, iç aydınlatma 15 saniye sonra söner.



Aracın kilidi açıldığında ön iç aydınlatma 15 saniye boyunca yanacaktır.



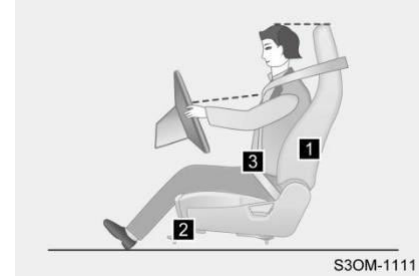
UYARI

Gece veya karanlıkta araç kullanırken ön iç aydınlatmayı kullanmaktan kaçının. Aydınlatma kabin dış ortamın görünürlüğünü azaltacak ve kazalara neden olacaktır.

2-7. Koltuklar

Doğru Oturma Pozisyonu

Koltuklar, koltuk başlıkları ve emniyet kemeri yolcuların korunmasına yardımcı olur. Bunları yeterli şekilde kullanmak size daha fazla koruma sağlayacaktır.

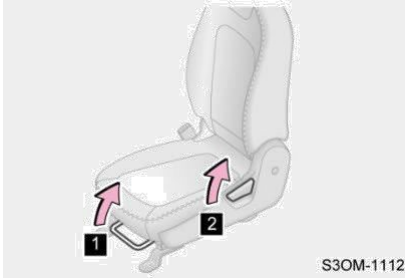


- 1** Koltuk yaslanma açısını istediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz böylelikle öne doğru eğilmeniz gerekmez.
- 2** Koltuğu pedallara tamamen basabilecek şekilde ve direksiyonu tamamen tutabilecek şekilde ayarlayın.
- 3** Emniyet kemeri uygun şekilde takın.

**DİKKAT**

Sürüş öncesinde, güvenli sürüş sağlamak için koltuğu ve dikiz aynasını uygun konuma ayarlayın.

Ön Koltuklar



1 Koltuk konumu için ileri ve geri ayar kolu.

2 Koltuk arkası açma ayar kolu

Ön koltuk konumu 180 mm ileri ve 10 mm geri kaydırılabilir şekilde tasarlanmış olup koltuk arkalığı açısı 25° içerisinde ayarlanabilecek şekilde tasarlanmıştır.

**DİKKAT**

- Araç kullanırken vücudunuzun orta emniyet kemeri şeridinden kaymasını önlemek için koltuğu gereğinden fazla yatırmayınız. Koltuğun gereğinden fazla yatırılması durumunda orta emniyet kemeri şeridi sizi sıkabilir veya üst omuz şeridinin boynunuza temas etmesine neden olabilir. Bir kaza meydana geldiğinde, ciddi yaralanma veya ölüm olasılığı artacaktır.
- Koltuğun tüm ayar parçalarının yerine kilitlendiğinden emin olun. Güvenli bir şekilde kilitlenmeyen ayarlanabilir koltuklar ve koltuk sırt kısımları çok tehlikelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, koltuğun veya koltuk sırt kısmının kazayla hareket etmesine neden olarak kişisel yaralanmalara yol açabilir. Koltuğu ileri geri kaydırmaya çalışın ve yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuk sırt kısmını sallayın.

**DİKKAT**

- Koltuğu hareket ettirirken diğer yolcuların yaralanmamasını sağlamak için koltuk konumunu ayarlarken çok dikkatli olun.
- Çocukların koltuğu ayarlamasına izin vermeyin. Çocukların koltuğu ayarlamasına izin vermek çok tehlikelidir. Çocukların elleri veya ayakları sıkıştığında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın, aksi halde koltuk beklenmedik bir şekilde hareket edebilir ve sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuk hasarlıysa bu sırada aracı sürmek çok tehlikelidir. Zamanında müdahale için lütfen yetkili servis istasyonuna gidin.
- Koltuk minderini sürücü veya yolcu ile koltuk sırt kısmı arasında koymayın. Koltuk minderini doğru oturma pozisyonunu etkileyebilir ve emniyet kemeri etkinliğini azaltabilir.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-8. Emniyet Kemerı

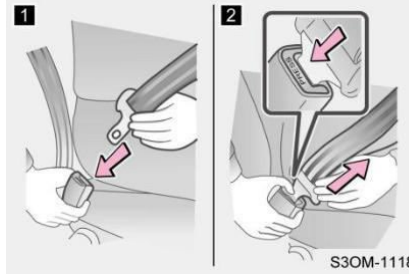
Emniyet Kemerinin Doğru Kullanımı

Sürüşten önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarından emin olun.



- Omuz kemerini, omuzun tamamını geçecek, ancak boyna temas etmeyecek veya omuzdan kaymayacak şekilde uzatın.
- Orta emniyet kemeri şeridi mümkün olduğu kadar bel hizasına yakın yerleştirin.
- Koltuk yaslanma konumunun ayarlanması için dik oturun ve koltuğa iyice yaslanın.
- Emniyet kemerini bükmeyin.

Emniyet Kemerini Takmak ve Çıkartmak



- 1** Emniyet kemerinin takılması
Bir tıklama sesi duyulana kadar tırnağı tokaya doğru itin.
- 2** Emniyet kemerini çıkartmak
Düğmeye basarak çıkartın.

Emniyet Kemerı Tedbirleri

Araçta çocuk varken

Çocuğun emniyet kemeriyle oynamasına izin vermeyin. Emniyet kemerinin çocuğun boynuna dolanması boğulmaya, diğer ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Böyle bir durumda toka çözilemiyorsa kemeri kesmek için makas kullanılmalıdır.

Araçta hamile varken

Lütfen doktorun tavsiyelerine uyun ve emniyet kemerinizi doğru şekilde bağlayın. Hamile kadınlar, diğer yolcularla aynı şekilde orta emniyet kemeri şeridini bel hizasından mümkün olduğunca aşağıda konumlandırmalıdır. Üst omuz şeridini tamamen omuz üzerinden uzatın ve kemerin karın bölgesine temasından kaçının.

Kemerin düzgün şekilde takılmaması durumunda ani fren veya çarpışma sonucu sadece hamile kadın değil, bebek de ciddi şekilde yaralanabilir, hatta ölebilir.

Emniyet kemerinin hasar görmesi ve aşınması

- Kemerin ve tokenın kilitli olduğundan ve kemerin bükülmediğinden emin olun.
- Kapının emniyet kemerinin veya tokasının arada kalmasına izin vermeyin, aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.

- Emniyet kemeri donanımını düzenli olarak kontrol edin. Emniyet kemerinin bileşenlerini kesik, yıpranma ve gevşek parçalar açısından kontrol edin. Hasarlı emniyet kemerini kullanmayın ve değiştirin. Hasarlı bir emniyet kemeri yolcuyu ciddi yaralanmalardan ve hatta ölümden koruyamaz.
- Aracınız ciddi bir kazaya karışmışsa, emniyet kemerinde belirgin bir hasar olmasa bile, muayene ve onarım için yetkili servis istasyonuna gitmelisiniz.
- Emniyet kemerlerini takmaya, çıkarmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya parçalamaya çalışmayın. Gerekli onarım için lütfen yetkili servis istasyonuna başvurun.

DİKKAT

Acil frenleme, acil direksiyon kullanımı veya kazalardan kaynaklanan kişisel yaralanma riskini azaltmak için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun. Bunun yapılmaması ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Emniyet kemerini doğru şekilde taktığınızdan emin olun.
- Üst emniyet kemeri omuz şeridini kolunuzun altına yerleştirmeyin.
- Tüm yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde bağladıklarından emin olun.
- Orta emniyet kemeri şeridi bel hizasında konumlandığından emin olun.
- Tokanın takılı kalmasını önlemek için tokanın içine bozuk para veya ataç vb. sokmayın.
- Tıbbi yardım alın ve emniyet kemerini düzgün şekilde bağlayın.
- Konforlu bir sürüş sağlamak için koltuğu gereğinden fazla yatırmayın. Emniyet kemerleri, yolcular koltuklarında dik ve arkaya iyice oturduklarında en etkili şekilde çalışır.

UYARI

Kemer toplayıcı ve toka mekanizmasına suyun girmesine izin vermeyin.

- Emniyet kemerini yıkmak için kimyasal deterjan, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayınız.
- Emniyet kemeri hafif bir temizleyici veya ılık suyla yıkanmalı ve doğal olarak kurutulmalıdır. Asla yapay ısı ile temizlemeyin.
- Emniyet kemerinin toplayıcı yada toka mekanizmasını onarmaya, yağlamaya çalışmayın emniyet kemerini hiçbir şekilde onarmaya çalışmayın, aksi takdirde RELIVE bundan kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu olmayacaktır.

2. SÜRÜŞE HAZIRLIK

2-9. Çocuk Güvenliği Bilgileri

■ Çocuk Güvenliği Bilgileri

Araçta çocuk varken aşağıdaki önlemlere mutlaka uyun. Çocuk, araç emniyet kemeri gerektiği gibi takabilecek kadar büyüyene kadar, çocuğa uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanın.

Çocuğun vücut parçalarını (elektrikli cam, ön kaput, arka kapı, koltuk vb.) sıkıştırabilecek ekipmanları çalıştırmasına izin vermeyin.

DİKKAT

Çocuğu araçta gözetimsiz bırakmayın. Çocuğun anahtarı taşımasına veya kullanmasına izin vermeyin. Çocuk aracı çalıştırabilir veya vites konumunu değiştirebilir. Çocuklar ayrıca pencere veya diğer araç ekipmanlarıyla oynarken kendilerine zarar verebilirler. Ayrıca araç içindeki sıcaklığın çok yüksek veya çok düşük olması da çocukların ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

3-1. Anahtar Hakkında Bilgi

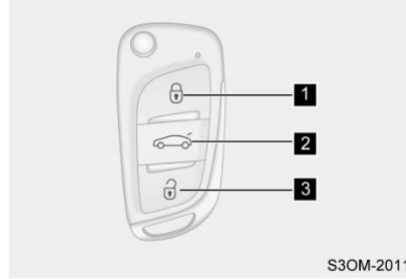
■ Anahtarlar



- 1 Mekanik anahtar
- 2 Uzaktan kontrollü kumanda

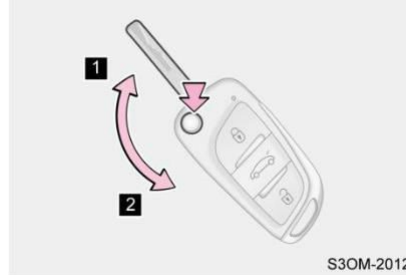
Her yeni araçta iki anahtar bulunur; birini yedek olarak saklayın. Güvenliğiniz açısından, başkalarının anahtarı yasa dışı olarak kopyalanmasını önlemek amacıyla lütfen mekanik anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Uzaktan kontrol



- 1 Kilitleme düğmesi
- 2 Bagaj kapısını açma düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi

Mekanik anahtarı kullanma



- 1 Mekanik anahtarı çıkartmak

Anahtarı serbest bırakmak için düğmeye basın.

3. İÇ FONKSİYONLAR

- 2 Mekanik anahtarı katlamak

Anahtarı kumandaya katlarken düğmeye basılı tutun.

Kullanım limitleri

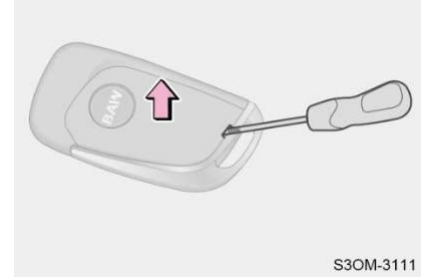
- Uzaktan kumanda anahtarı boşta bırakılsa bile pil bitmiş olabilir. Aşağıdaki belirtiler uzaktan kumanda anahtarı pilinin zayıf olduğunu veya bitmiş olabileceğini gösterir. Gerekirse yeni pille değiştirin.
- Kablosuz uzaktan kumanda işlevi çalışmıyor.
- Tuş yüzeyindeki LED göstergesi yanmıyor.
- Kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonunun çalışma menzili az.
- Anahtarların hasar görmesini önleyin
- Anahtarı parçalarına ayırmayın.
- Anahtarı düşürmeyin, güçlü çarpışma veya bükülmelerden kaçının.
- Anahtarı uzun süre yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.

3. İÇ FONKSİYONLAR

- Tuş yüzeyine yapışkan çıkartmalar veya başka nesneler yapıştırmayın.
- Anahtarları ıslatmayın veya ultrasonik temizleyiciler gibi ekipmanlarda yıkamayın.
- Anahtarlara metal veya manyetik maddeler yapıştırmayın veya anahtarları bu tür maddelerin yanına koymayın.
- Kablosuz uzaktan kumanda işlevi aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir;
- Kablosuz uzaktan kumanda anahtarının pili bittiği zaman.
- Güçlü radyo dalgaları veya elektrik gürültüsü üreten bir TV kulesi, elektrik santrali, benzin istasyonu, radyo istasyonu, büyük ekran, havaalanı veya başka bir tesisin yakınında olduğunda.
- Taşınabilir radyo, cep telefonu veya diğer kablosuz iletişim cihazlarını taşıırken.
- Yakında birden fazla kablosuz uzaktan kumanda anahtarı olduğunda.
- Kablosuz uzaktan kumanda anahtarına metal bir nesne dokunduğunda veya onu kapattığında.
- Yakında başka kablosuz uzaktan kumanda anahtarları (radyo dalgaları yayan) kullanıldığında.
- Kablosuz uzaktan kumanda anahtarı bir elektrikli cihazın (kişisel bilgisayar gibi) yakınına yerleştirildiğinde.
- Cama yapışan metal içerikli bir cam filmi veya metal nesne olduğunda.

Anahtar pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda anahtarında genel olarak 2 yıl kullanılabilen lityum pil bulunmaktadır. Uzaktan kumanda mesafesinin giderek kısalması (uzaktan kumandanın başarılı olması için araca yaklaşmanız gerekir) pilin zayıf olduğunu gösterir. Anahtardaki pil şarj edilemez. Pil bittiğinde pilin yetkili servis istasyonunda değiştirilmesi önerilir.



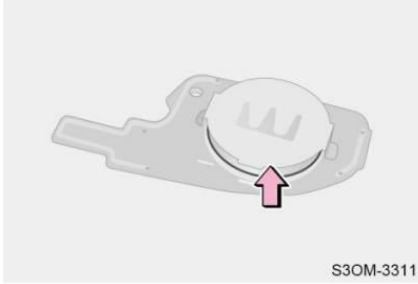
Adım 1: Anahtar kapağını çıkartın

Ucu bant veya benzeri bir aletle sarılmış bir tornavida kullanın, bunu anahtar arka kapağının çıkarma deliğine sokun ve anahtarın arka kapağını ayırmak için yavaşça kaldırın.



Adım 2: Kontrol modülünün yavaşça dışarı kaymasını sağlamak için

uzaktan kumanda anahtarını ters yönde çevirin.



Adım 3: Kontrol modülündeki eski pili çıkarın, yeni pili takın (+ yüzleri yukarıya doğru olacak şekilde).

ÇEVRESEL KORUMA

Kullanılmış lityum pil, genel ev çöpu olarak değerdendirilemez; lütfen kullanılmış pili, yerel düzenlemelere ve çevre korumayla ilgili hükümlere göre geri dönüşümünü sağlayın.

UYARI

- Pilin artı ve eksi kutuplarının doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- Pili takarken elektrodu ve terminali bükmeyin.
- Pili değıştirirken ellerinizin kuru olduğundan ve sudan uzak olduğundan emin olun.
- Yalnızca RELİVE tarafından önerilen pil modelini (3V CR2032 lityum pil) kullanın.
- Yeni pile yağlı elle dokunmayın. Böylelikle pilin korozyona uğramasına engellenir.
- Akıllı anahtarın içindeki hiçbir parçaya dokunmayın veya hareket ettirmeyin, aksi takdirde işlevleri düzgün çalışmayabilir.
- Pil kapağını zorla çıkarmayın, aksi takdirde pil kapağı hasar görür.

3. İÇ FONKSİYONLAR

DİKKAT

- Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceğı bir yerde saklayın.
- Pilleri yutmayın. Bunun yapılmaması kimyasal yanıklara neden olabilir.
- Pil kazara yutulursa veya vücuda gирerse derhal bir doktora başvurun.

Araç Hırsızlık Önleme Sistemi

Sistem zorla giriş tespit ettiğinde bir alarm çalacak ve dörtlü flaşörlerin yanıp sönmesini sağlayacaktır.

Tüm yolcular araçtan indikten sonra tüm kapıları ve arka kapıları kapatın ve tüm kapıları anahtar üzerindeki kilitleme düğmesiyle kilitleyin; bu sırada aracın hırsızlık önleme sistemi devreye girer.

Alarm

Uyarılar şu durumlarda tetiklenebilir: Kilitli bir kapıyı veya bagaj kapısını açtığınızda.

Alarmın devre dışı bırakılması veya durdurulması

Alarmı devre dışı bırakmak veya

3. İÇ FONKSİYONLAR

durdurmak için aşağıdakilerden herhangi birini kullanın:

- Kapının kilidini açmak için kablosuz uzaktan kumandayı kullanın.
- Kapıyı mekanik anahtarla açın. Konağı ACC veya AÇIK konumuna getirin.
- Herhangi bir işlem yapılmadığında alarm yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak sona erecek ve hırsızlık önleme moduna yeniden girilecektir.

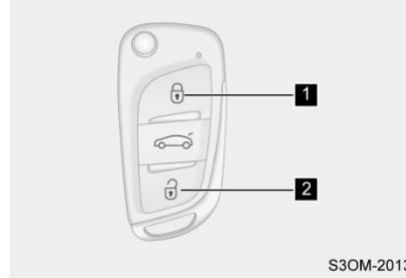
UYARI

- Sistemi değiştirmeyin veya kaldırmayın. Aksi takdirde sistem düzgün çalışmayabilir.

3-2. Kapılar

Kapıların Araç Dışından Kilitlenmesi ve Kilidinin Açılması

Uzaktan kontrollü kumanda



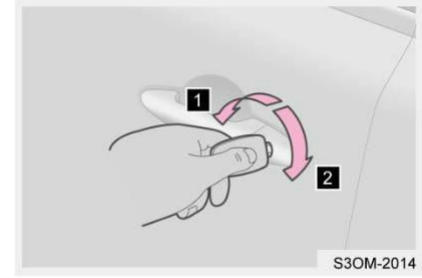
1 Kapıları kilitleme tuşu

Kontak KAPALI konuma getirildiğinde ve tüm kapılar ile bagaj kapısı kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek için bu düğmeye basın. Kapıların güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.

Herhangi bir kapı veya bagaj kapısı kapalı olmadığında bu düğmeye basılarak kapı kilitlenemez.

2 Kapıların kilidini açma tuşu

Mekanik anahtar



1 Kapıları kilitleme

2 Kapıların kilidini açma

OKU

- Tüm kapılar ve arka kapı kapatıldığında, araç kilitlendiğinde korna çalma uyarısı duyulur.
- Aracı kilitlemek için kapı mekanik anahtarını kullandıktan sonra lütfen her kapının kilitli olup olmadığını kontrol edin. Kilitlenemiyorsa lütfen hemen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Otomatik kilitleme

Tüm kapılar kapatıldığında ve araç hızı 20 km/saat'i aştığında araç otomatik olarak kilitlenecektir. Geçerli bir çarpışma sinyali alındığında aracın kilidi açılır.

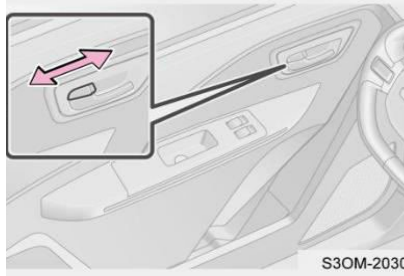
Güvenlik fonksiyonu

Kapıların kilidi kablosuz uzaktan kumanda kullanılarak açıldıktan sonra yaklaşık 50 saniye içinde kapı veya arka kapı açılmazsa güvenlik fonksiyonu aracı otomatik olarak tekrar kilitlet.

Otomatik kilit açma işlevi

Araç kilitletildiğinde, kontak kapatılırsa kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Kapıların Araç İçerisinde Kilitlemesi ve Kilidinin Açılması



- 1 Kapıların kilidini açmak için kilitleme düğmesini geriye doğru çekin.
- 2 Kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesini ileri doğru itin.

3. İÇ FONKSİYONLAR

⚠ DİKKAT

Aracı sürerken aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır, aksi takdirde kapının kazara açılması nedeniyle araçta bulunanlar araçtan dışarı fırlayabilir, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilirler.

- Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olun.
- Tüm kapıları kilitletiğinizden emin olun.
- Tüm kapıların doğru şekilde kapatıldığından emin olun.
- Araçtan ayrılırken araçta kimse yoksa, araca girilmesini veya aracın çalınmasını önlemek için anahtarı çıkarın, tüm camları kapatın ve tüm kapıları kilitleyin.

3. İÇ FONKSİYONLAR

⚠ DİKKAT

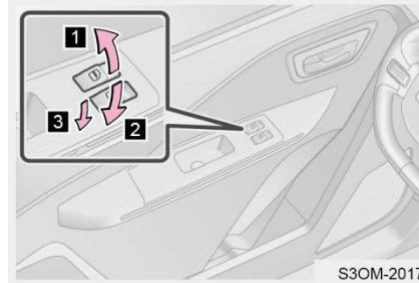
- Araçtan ayrılırken çocukları kilidi açık bir araçta yalnız bırakmak tehlikelidir. Çocuklar kendilerini sıcak bir araca kilitleyebilir ve bu durum ölüme yol açabilir.
- Kapıları açmadan önce aracın çevresinin güvenli olduğundan emin olunuz. Kapının aniden açılması tehlikelidir ve yoldan geçen bir araca veya yayaya çarparak kazaya neden olabilir.
- Kapıyı kapattıktan sonra sıkıca kapandığından emin olun. Kapıyı açık bırakmak tehlikelidir. Aracı kapısı açık olarak sürerseniz kapı beklenmedik bir şekilde açılarak kazaya neden olabilir.

⚠ UYARI

Araçtan ayrılırken tüm kapılar kilitlenmeli ve anahtarlar yanınıza alınmalıdır. Kilitli olmayan kapılar araç hırsızlığına yol açabilir.

3-3. Pencereleer

■ Otomatik Pencereleer



Pencereleer kontak AÇIK konumuna getirildikten sonra çalışır:

- 1** Pencereyi manuel olarak kaldırmak için uzun basın
- 2** Pencereyi manuel olarak indirmek için uzun basın
- 3** Pencereyi otomatik olarak indirmek

için kısa basın *1

*1 Cam hareket ederken, camı yarı konumda durdurmak için düğmeyi tekrar çalıştırın.

Uzaktan kumandalı pencere işlevi

Kontaklı kapattıktan ve tüm kapılar kapatıldıktan sonra, etkin alanda, tüm camları açmak için uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit açma düğmesine uzun basın. Tüm pencereleeri kapatmak için uzaktan kumanda anahtarındaki kilitleme düğmesine uzun basın.

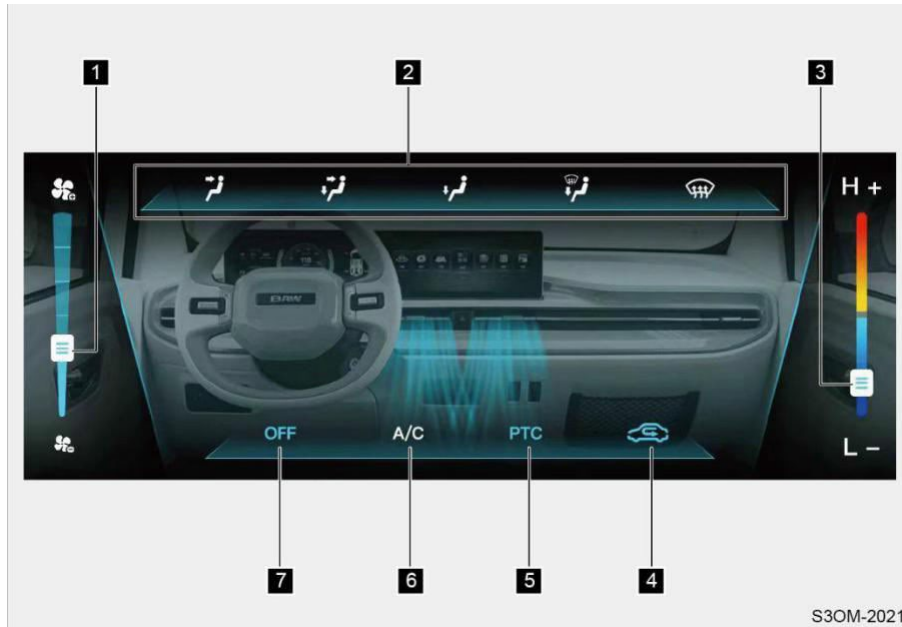
**DİKKAT**

- Araçta sıkışma koruma fonksiyonu bulunmadığından camı çalıştırırken yolcunun herhangi bir kısmının sıkışmayacağını kontrol edin.
- Sürücü, yolcuların çalıştırılması da dahil olmak üzere, tüm elektrikli camların çalıştırılmasından sorumludur. Kazara (özellikle çocuklar tarafından) çalıştırılmasını önlemek için, çocukların elektrikli camları çalıştırmasına asla izin vermeyin. Çocuklar ve diğer yolcular elektrikli camlara sıkışabilir.
- Araçtan ayrılırken elektrik anahtarını kapatın, anahtarı yanınızda bulundurun ve çocuklarla birlikte inin. Çocuklar tarafından yanlışlıkla çalıştırılarak kazaya neden olabilir.
- Elektrikli cam tamamen açılıp /kapatıldığında anahtarı bırakın, aksi takdirde elektrikli cam sistemine zarar verebilir.

3. İÇ FONKSİYONLAR

3-4. Klima Sistemi

Klima Kontrol Paneli



- 1 Fan hızı ayarı düğmesi
- 2 Havalandırma kanal modu seçimi düğmesi
- 3 Sıcaklık ayarı düğmesi
- 4 Dış sirkülasyon/iç sirkülasyon modu dokunmatik düğmesi
- 5 Sıcak klima düğmesi
- 6 Soğuk klima düğmesi
- 7 Klimayı kapatma düğmesi

S3OM-2021

⚠ UYARI

- Klima sistemini kullanırken pil gücü çok düşükse klima otomatik olarak kapatılacaktır, lütfen aracınızı zamanında şarj edin.
- Klima sistemi yalnızca aracın kontak açık konumuna getirildiğinde soğutma veya ısıtma yapabilir, aksi halde dışarı üflenen hava atmosferik havadır.
- Araç kapatıldığında klima sistemi açıksa, araç bir sonraki çalıştırıldığında klima sistemi otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

Araç READY durumunda değilken, klima sistemini uzun süre kullanmayın. Bu 12V akünün boşalmasına ve aracın çalışmamasına neden olabilir.

■ Klima Çalışması**Fan hızının ayarı**

Aşağıdan yukarıya doğru seviye 0-6'ya bölünmüştür, seviye 0 havalandırma yapamaz, seviye 6 maksimum fan hızıdır.

Sıcaklık ayarı

Soğutma ve ısıtma modları sırasıyla 3'er seviyeye ayrılmıştır, farklı ihtiyaçlara göre dokunmatik düğme sürüklenerek sıcaklık düşük sıcaklıktan yüksek sıcaklığa ayarlanır.

Klima düğmesi

Kontağı AÇIK konuma getirdiğinizde, pil şarjı %20'den az değilse ve klimanın fan hızı 0 değil ise, klima soğutma fonksiyonunu açmak için klima dokunmatik düğmesine basın. Klima soğutma fonksiyonunu kapatmak için klima düğmesine tekrar basın.

Dış sirkülasyon/iç sirkülasyon modu

Dış/iç hava sirkülasyon modu dokunmatik düğmesine basın, iç hava sirkülasyon modu ile dış hava modu arasında geçiş yapın.

Araç ısıtıcısı (PTC ısıtma)

Klima ısıtma modunu açmak için araç ısıtıcı anahtarına, yani PTC dokunmatik düğmesine basın.

OKU

Tünel gibi tozlu yollarda veya trafiğin yoğun olduğu yollarda sürüş yaparken iç hava sirkülasyon modunu kullanın. Bu, dış havanın araca girmesini etkili bir şekilde önler. Soğutma işlemi sırasında dış sirkülasyon modunun kullanılması aracın içindeki sıcaklığı da etkili bir şekilde azaltacaktır.

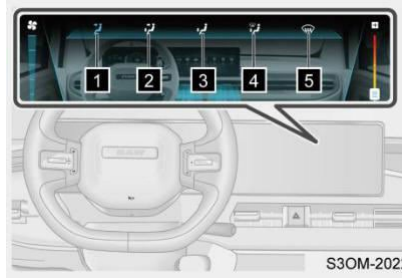
3. İÇ FONKSİYONLAR



DİKKAT

- Uyuklu hissetmenize neden olabileceği için uzun süre iç sirkülasyonlu hava modunda sürüş yapmayın.
- Soğuk veya yağmurlu havalarda iç hava sirkülasyon modunu kullanmayın, aksi takdirde camlar buğulanır ve görüşünüzü engeller, bu da ciddi bir kazaya neden olabilir.

Çıkış modu seçimi



Kontaklı AÇIK konumuna getirin. Çıkış modu seçim dokunmatik düğmesine tıkladıktan sonra simge açılacak ve ilgili hava çıkışı moduna girilecektir.

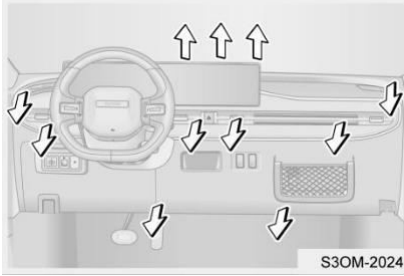
- 1** Hava yüze doğru üflenir.
- 2** Hava yüze ve ayaklara üflenir.
- 3** Hava ayaklara doğru üflenir.
- 4** Hava ayaklara ve ön cama doğru üflenir.
- 5** Hava ön cama doğru üflenir.



DİKKAT

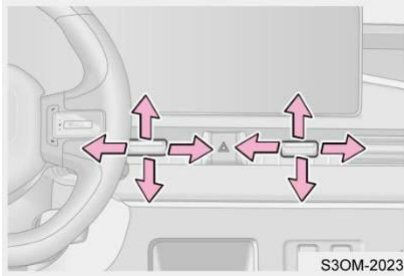
- Aşırı nemli havalarda soğutma işlemi sırasında ön cam buz çözme modunu kullanmayın. Dış havanın sıcaklığı ile ön camın sıcaklığı arasındaki fark, ön camın dış yüzeyinin buğulanmasına ve görüşünüzün engellenmesine neden olabilir.
- Ön kokpit üzerine hava çıkışlarını kapatabilecek hiçbir şey koymayın. Aksi takdirde hava akışı engellenerek ön camın buzunun çözülmesi engellenebilir.

Klima Havalandırma Kapakları **Hava kapaklarının konumları**



Hava çıkışları ve hava hacmi seçilen hava akışı moduna göre değişir.

Hava kapaklarının ayarlanması



Hava akışını sola veya sağa, yukarı veya aşağı doğru yönlendirin veya hava

çıkışı tamamen kapanana veya açılana kadar ayar plakasını yanal olarak hareket ettirin.

3. İÇ FONKSİYONLAR

3-5. Ses Sistemi

■ Ses sistemi

Ses sistemine genel bakış (10,25 inç)



1 360 derece kamera uygulaması

2 Müzik çalma uygulaması

3 Video oynatma uygulaması

4 Uygulamalar arayüzü

5 Radyo uygulaması

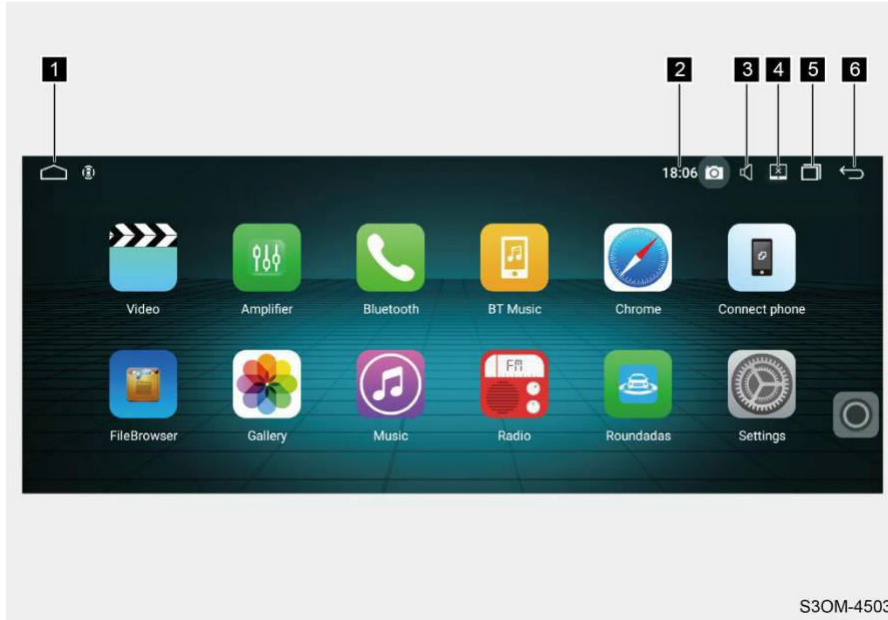
6 Bluetooth arayüzü

7 AC ayar arayüzü

Birden fazla ekran bilgisini görüntüleyebilir ve çoklu dokunmatik

yakınlaştırmayı/uzaklaştırmayı destekler. Ses efekti ayarını, radyoyu, yerel müzik çalmayı, geri görüş kamerasını, Bluetooth bağlantısını, çağrı yapmayı, klima sistemi çalışma ekranını, 360 derece kamera sistemini, çok fonksiyonlu direksiyon kontrolü ses ayarını destekler.

Durum çubuğu

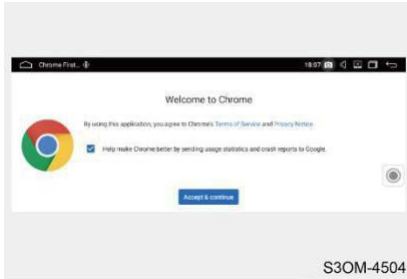


- 1** Ana arayüze dönmek için tıklayınız
- 2** Saat
- 3** Ses seviyesi simgesi
- 4** Ekranı kapatmak için tıklayınız
- 5** Arka planda çalışan uygulamalar
- 6** Önceki menüye dönmek için tıklayınız

3. İÇ FONKSİYONLAR

Tarayıcı

Ana ünite ağıba bağlandıktan sonra tarayıcıyı açın ve ilgili web sitelerine göz atmak için ilgili URL'yi girin



S3OM-4504

Ekolayzer

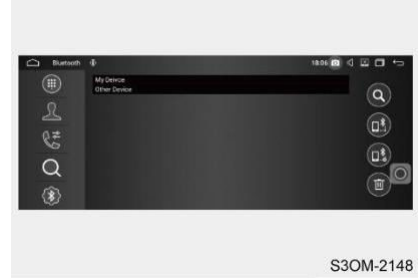


S3OM-4507

Farklı modlarda ses kalitesi çalma modu: Normal /klasik /popüler /rock /caz /özel olmak üzere altı mod vardır.

Ses alanı: Sürüş modu /tüm araç modu /ön araç modu /arka araç modu /kullanıcı modunu içeren beş mod vardır; tüm araç modu varsayılan moddur.

Bluetooth'la telefon bağlantısı



S3OM-2148

Bluetooth bağlı olmadığına, Bluetooth ayar arayüzüne girmek için tıklayın; Bluetooth bağlandığına arama arayüzüne girmek için tıklayın.



S3OM-2149

Bluetooth telefon ile kişiler, çağrı geçmiş ve favori kişiler kontrol edilebilir.

Bluetooth müzik



Ana ünite cep telefonuna bağlandıktan sonra cep telefonunda Bluetooth, müzik ve radyo vb. çalınabilir.

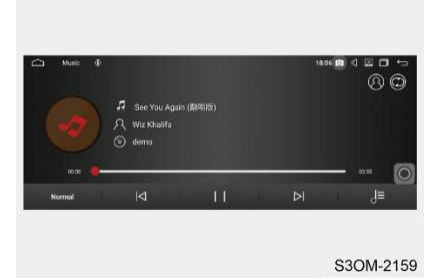
Ayarlar



Ana ünite sisteminin ilgili ayarları ve menüleri;

1. Uygulamalar ve bildirimler:
Her Uygulamanın çalışma durumunu kontrol edin;
2. Araç ayarları:
 - Kişisel ayar: Düşük voltaj koruması varsayılan olarak 11,5 V'tur ve 360° park izleme için kullanılır. Akü voltajının 11,5 V'tan yüksek olması tavsiye edilir.
 - Sürüş ayarı: Geri vites ses seviyesi üç seçeneğe sahiptir: AÇIK/%50/KAPALI ve varsayılan değer %50'dir; bu, geri giderken ses/video ses seviyesinin normalin %50'sine azaltıldığı anlamına gelir.
 - Fabrika ayarı: (Bu öge kullanıcı işlemine açık değildir).
 - Varsayılan ayarların yükseltilmesi ve geri yüklenmesi: Ana ünite sistemi ve MCU sürümü USB disk aracılığıyla manuel olarak yükseltilebilir ve ana ünite ayrıca fabrika ayarlarına geri yüklenebilir.
 - Yalnızca yetkili servis tarafından yapılabilir.

Müzik çalma



Müzik çalar yerel müziği ve harici USB diskteki müziği çalabilir. Tüm seslerin listesini görmek için sola kaydırın ve o anda çalınan müzik listesini görmek için sağa kaydırın;
Aşağıdaki müzik formatları çalınabilir: mp3, wav, mpa, mp2, m1a, m2a, ogg, m4a, mka, ac3, wma, ape ve flac.

3. İÇ FONKSİYONLAR

Video oynatıcı

Ana ünitenin yerel video dosyaları ve Type-C'deki tüm video dosyaları oynatılabilir. Tüm videoların listesini görmek için sola kaydırın ve video listesini görmek için sağa kaydırın; Aşağıdaki video formatları oynatılabilir: avi, wmv, asf, mpg, mpeg, mpe, m1v, m2v, mpv2, ts, vob, ogm, ogv, mp4, m4v, m4p, m4b, mkv, rm, ram, rmvb, flv, swf ve mov.

Radyo



Yerel radyo istasyonlarına erişebilmek için radyo anteniyle bağlantı sağlanır.

- Radyo FM ve AM'yi içerir, geçiş yapmak için sağ alttaki BAND düğmesine basın.
- Radyo istasyonlarını otomatik olarak aramak ve kaydetmek için arama simgesine tıklayın; ince ayar araması yapmak için de tıklayabilirsiniz; ve ayrıca radyo istasyonlarını manuel olarak aramak için ilerleme çubuğunu sürükleyebilir ve menünün altındaki 6 kanala uzun basılarak ilgili radyo istasyonları kaydedilebilir;
- Kişisel favorilere kaydetmek için tıklayın; ve favori listesini görüntülemek için tıklayın;

Galeri



Type-C'deki fotoğraf ve videoları görüntüleyebilirsiniz; Silme, slayt gösterisi, düzenleme, sola/sağa döndürme, kırpma, fotoğrafı ayarlama ve ayrıntılı bilgileri görüntüleme vb. işlemleri gerçekleştirebilirsiniz.

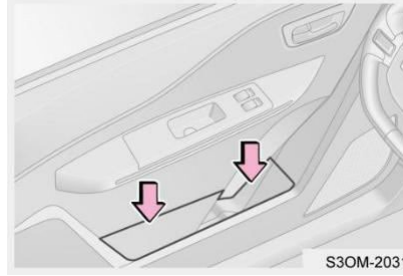
Dosya yönetimi



S3OM-2158

1. Flash, yerel klasör dizini.
2. Type-C2, genellikle USB flash diskteki dosyaları oynatmak için kullanılan harici USB flash disk.

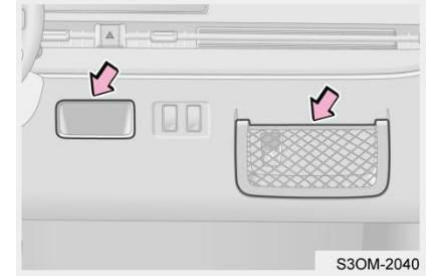
Depolama Alanları Kapı depolama alanları



S3OM-2031

Sol ve sağ kapılarda kapı saklama alanları bulunmaktadır. Şişe veya bez gibi kalıntıları yerleştirmek için kullanılabilir. Bir şişeyi saklarken lütfen şişe kapağını iyice sıkın. Şişeler boyutları veya şekilleri nedeniyle saklanmayabilir.

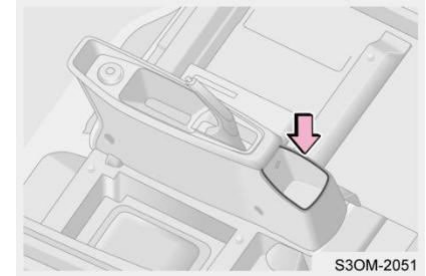
Gösterge paneli orta saklama kutusu ve ağ cebi



S3OM-2040

Gösterge paneli orta saklama kutusu ve ağ cebinde bazı küçük eşyalar saklanabilir.

Bardaklık



S3OM-2051

Bardak tutucu, yardımcı ön panel konsolunun alt arka kısmında bulunur.

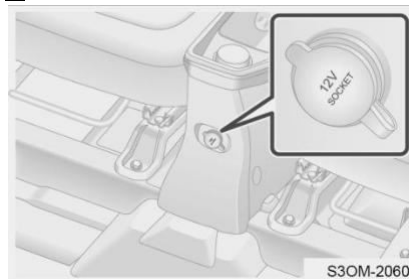
3. İÇ FONKSİYONLAR

⚠ DİKKAT

- Şişeleri saklamak için bardak tutucuyu kullanırken lütfen şişe kapağını sıkın.
- Araç hareket halindeyken saklama kutusuna kaynar sıcak sıvı vb. içeren bir kap koymak tehlikelidir. Bardaktan sıvı dökülürse yanıklara neden olabilir.
- Saklama kutusuna keskin nesneler koymayın, acil durdurma veya kaza durumunda bu nesneler fırlayıp ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Kabin sıcaklığı yükseldiğinde patlayabileceğinden, depolama alanında çakmak veya aerosol kutusu saklamayın. Saklanan diğer eşyalarla temas ederse çakmak alev alabilir veya sprey kutusu gaz çıkarak yangına neden olabilir.

3-7. Priz

■ Priz



Ön elektrik prizi yardımcı ön panel konsolunun ön alt kısmında bulunur. Bu priz 12 V elektrikli cihazlara güç sağlamak için kullanılabilir.

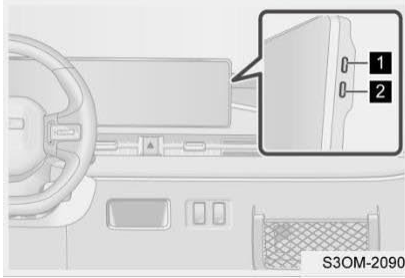
Kontak AÇIK konuma getirildiğinde kullanılabilir.

⚠ DİKKAT

- Çocukların elektrik prizine dokunmasına izin vermeyin.
- Elektrik prizini tozdan ve yabancı cisimlerden uzak tutun. Ayrıca elektrik prizini düzenli olarak temizlediğinizden emin olun.
- Nominal gerilimi 12 V'un üzerinde olan aksesuarları asla kullanmayın; bu, araca veya elektrikli ekipmanlara zarar verebilir, hatta yangına veya patlamaya neden olabilir.
- Araç READY durumdayken ve cihaz elektrik prizine bağlıyken araçtan ayrılmayınız.

3-8. Type-C Arayüzü

Type-C Arayüzü



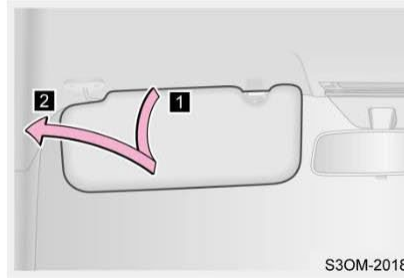
Type-C arayüzü multimedya ekranının sağ tarafında bulunur. Kontak AÇIK konuma getirildiğinde kullanılabilir.

1 Yalnızca yavaş şarj gerçekleştirilebilir.

2 Type-C konektördeki verileri okumak ve yavaş şarj gerçekleştirmek için kullanılabilir.

3-9. Güneşlik

Güneşlik

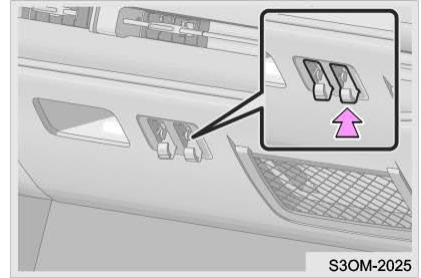


1 Ön konum
Güneş siperliğini aşağı doğru çevirin.

2 Yan konum
Güneşliği aşağıya doğru çevirin, kancayı ayırın ve yana doğru çekin.

3-10. Askılık

Askılık



Kanca alt kenarına basılarak kullanılabilir. Bazı hafif eşyaları asmak için kullanılır.

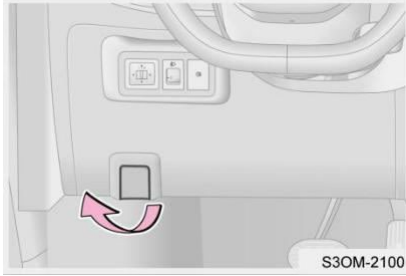
⚠ UYARI

Kancaya zarar vermemek için kancaya ağır eşyalar asmayın.

3. İÇ FONKSİYONLAR

3-11. Kaput

Kaputu Açma



Adım 1: Gösterge panelinin sol alt tarafındaki kaput açma kolunu çektiğinizde, kaput hafifçe yukarıya çıkacaktır.

Adım 2: Elinizi kaputun ön kenarının altına uzatın, kilit açma kolunu yukarı çekin ve kaputu tamamen açın.

Adım 3: Kaputun açık kalmasını sağlamak için destek çubuğunu destek çubuğu yuvasına sıkıca yerleştirin.

Kaputu Kapatma

Adım 1: Tüm kapların kapaklarının yerinde olduğundan ve etrafa dağılmış tüm nesnelerin (aletler vb. gibi) çıkarıldığından emin olmak için kaputun altındaki alanı iyice kontrol edin.

Adım 2: Destek çubuğunu klipse sabitleyin.

Adım 3: Kaputu hafif bir kuvvetle indirin, kaputun tamamen kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce kaputun tamamen kapalı ve kilitli olduğunu kontrol edin. Kaput düzgün kilitlenmezse sürüş sırasında açılabilir ve ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.
- Destek çubuğunu destek çubuğu yuvasına sabitledikten sonra, düşüp başınıza veya vücudunuza zarar vermemesi için destek çubuğunun kaputu sıkıca desteklediğinden emin olun.

⚠ UYARI

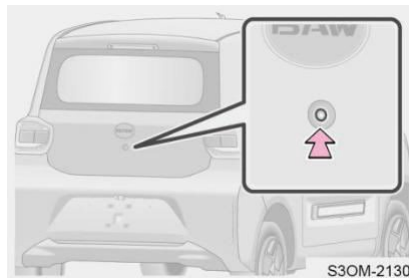
- Kaputu kapatmadan önce, kaput ile ön bölme arasında herhangi bir alet veya eşya kalmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.
- Kaputu kapatırken aşırı güç uygulamayın, aksi halde kaput zarar görebilir.
- Kaputu kapatmadan önce destek çubuğunu tekrar klipslerine taktığınızdan emin olun, aksi halde kaput bükülebilir.

3-12. Bagaj Kapısı

■ Bagaj Kapısını Açma/Kapama



Uzaktan kumanda anahtarındaki bagaj kapısı açma düğmesine 2 saniye boyunca basılı tutulduğunda bagaj kapısının kilidi açılacaktır.



3. İÇ FONKSİYONLAR

Aracın kilidi açıldığında, arka kapıdaki arka kapı açma düğmesine basın ve arka bagaj kapısını manuel olarak açın.

Arka bagaj kapısını kapatmak için, aracın dışından arka kapıya bastırarak tamamen kapalı olduğundan emin olun.

3. İÇ FONKSİYONLAR

DİKKAT

- Bagaj kapısının tamamen kapalı olduğundan emin olun, eğer bagaj kapısı tam olarak kapatılmazsa, sürüş sırasında yanlışlıkla açılarak yakındaki bir nesneye çarparak kazaya neden olabilir.
- Arka kapıyı açarken veya kapatırken çevrenin güvenli olduğundan emin olmak için iyice kontrol edin.
- Yakında biri varsa güvenliğini sağlayın ve bagaj bölmesinin açılmak veya kapanmak üzere olduğunu onlara bildirin.
- Arka kapıyı kapatırken parmakların vs. sıkışmamasına dikkat edilmelidir.
- Rüzgârlı havalarda arka kapı açılırken veya kapatılırken dikkatli olunmalıdır çünkü kuvvetli rüzgârlarda arka kapı aniden hareket edebilir.

DİKKAT

- Çocukların arka kapıyı açmasına veya kapatmasına izin vermeyin. Aksi takdirde arka kapının beklenmedik bir şekilde açılmasına veya kapanan arka kapının çocuğun elinin, kafasının veya boynunun sıkışmasına neden olabilir.
- Bagaj bölmesi kapısını kapatırken parmakların vs. sıkışmamasına dikkat edilmelidir.

DİKKAT

- Bagaj bölmesi kapısını açmadan önce kar ve buz gibi ağır yükleri bagaj bölmesi kapısından temizleyiniz. Aksi takdirde bagaj bölmesi açıldıktan sonra aniden tekrar kapanmasına neden olabilir.
- Sürüşten önce arka kapının tamamen kapalı olduğundan emin olun. Bagaj kapısı tam olarak kapalı değilse, sürüş sırasında kazara açılarak yakındaki bir nesneye çarpabilir veya bagaj bölmesindeki bagajlar kazara dışarı fırlayarak kazaya neden olabilir.

4-1. Yüksek Voltaj Koruması

■ Yüksek Voltaj Koruması

Yüksek voltaj sistemi bileşenleri temel olarak güç bataryası aksamı, güç kontrol beyni, yüksek voltaj kablosu, motor kontrol beyni, elektrikli motor, kompresör ve ısıtıcı çekerdek(PTC) içerir.

Araçtaki turuncu kablo, yüksek voltaj bağlantı kablosu ve konnektördür. Açıkta kalan veya hasar görmüş turuncu yüksek voltaj kablosuna dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpmasıyla sonuçlanır.

- Yüksek voltaj bileşenine, yüksek voltaj etiketi takılıysa, ilgili uyarıları lütfen dikkate alınız. Elektrik çarpması yaralanmalarını önlemek için yüksek voltaj bileşenine, yüksek voltaj kablosuna ve konnektörüne dokunmayınız.

Yüksek voltaj işaretlerinin Anlamı

İşaret	Anlamı
	Yüksek voltaj, tehlikeli!
	Güvenlik için dikkat edin.

4-2. Araç İçin Kullanım Önlemleri

Araç tamamen elektrikli bir araçtır. Güvenliğinizi sağlamak ve tamamen elektrikli aracı daha iyi anlayıp kullanabilmeniz için lütfen kullanım sırasında aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Yağmurlu günlerde veya aracı yıkarken suyun doğrudan yüksek voltaj temasını önlemek için ;kapıları, ön bölme kapağını ve arka kapıyı kapatınız.
- Sıcak yaz günlerinde, uzun süre yüksek sıcaklığa maruz bırakılması tavsiye edilmez ve aracın iyi havalandırılan ve serin bir yere park edilmesi daha iyi olur.
- Aracı kışın kullanırken, güç bataryasını şarj verimliliği düşebilir. Akü sıcaklığını düşmesini, uzun süre şarj olmasına ve kullanımı etkilemesini önlemek için kışın araç kullandıktan sonra aracın

4. ARACIN KULLANIMI

mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi önerilir.

- Şarj sürelerinin ve hizmet ömrünün artması, kişisel sürüş alışkanlıkları, yol şartları, çevresel ve diğer faktörler ile birlikte akü kapasitesi belirli bir dereceye kadar düşebilir ve bu da sürüş kilometresinin düşmesine neden olabilir, bu durum normaldir.
- Araç, düşük sıcaklıklarda kullanılırken, aracın deşarj kapasitesi azalacağından aracın güç performansı ve sürüş menzil azalacak ve sıcaklık yükseldikten sonra tekrar toparlanabilecektir.
- Güç aküsünün servis ömrü deşarj derinliği ile ilgili olduğundan, derin deşarjdan kaçınınız. Aracın şarj edilmesi veya kullanımı durdurması istendiğinde, güç aküsünün çevrim ömrünü korumak için şarj işlemi zamanında yapılmalıdır.

- Ani hızlanma, sürüş sırasında güç aküsünün boşalmasını Keskin bir şekilde arttıracaktır, bu da güç aküsünün kullanımına elverişli değildir. Sürüş kilometresini ve servis ömrünü önemli ölçüde arttıracak şekilde mümkün olduğunca yavaş hızlanma önerilir.

- Aracı ilk kullanım için tamamen şarj etmek için veya ilk 15 gün boyunca %100 şarj etmek için yavaş şarj kullanımı tavsiye edilir, bu da pil artık gücünü/sürüş kilometresini düzeltmeye ve güç aküsünün servis ömrünü arttırmaya yardımcı olur.

- Araç uzun süre park edilmişse, güç aküsünün kapasitesi %50 ve %70 arasında tutunuz ve 12V bataryasının negatif kablolarını çıkarınız.

- Aracın güç bataryası yere değdiğinde, araç çarpıştığında veya suya batırıldığında, ciddi arıza alarmlarında (güç bataryasının aşırı ısınması, yalıtım alarmı vb.) Ciddi arıza alarmları oluşur, gösterge panelinde görüntülenir ve güç pil kutusu ve konnektör ciddi şekilde deforme olur veya çatlaklar ise, derhal muayene ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

4-3. Aracı Şarj Etme

■ Şarj Bilgisi

Araç Şarj Edilmeye İhtiyaç Duyulduğunda

- Bakım için yeni aracın aküsünün şarj edilmesi ve boşaltılması; önce batarya doluluğunun yaklaşık %20'sine boşaltılması ve ardından bataryanın ilk şarjda %100'e kadar şarj edilmesi önerilir.
- Sürüş sırasında, Düşük pil uyarı ışığı açılırsa, güç bataryasının doluluğunun düşük ve mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi gerektiği anlamına gelir.
- Güç ölçer, kalan gücü düşük veya seyahat ihtiyacını karşılamayacak seviyede olduğunu gösteriyorsa şarj işlemi yapılmalıdır.

Şarj Etme Uyarıları

Şarj sırasında veya şarj bitiminde, yüksek voltaj elektrik şokunu veya daha ciddi yaralanmaları önlemek için lütfen aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkate alınız.

- Kalp pili veya kardiyovasküler defibrilatör nakledildiyse, aracı şarj ederken araçta uzun süre kalmayın, aksi takdirde elektronik tıbbi cihazın işlevini etkileyebilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Araç durdurulduğunda aracın mümkün olduğunca şarj edilmesi tavsiye edilir. Pilin servis ömrünü uzatmak için tam şarj yapılmalıdır. Güç bataryası tamamen tükendikten sonra şarj işlemi yapmayın. Bir sonraki seyahat ve pilin servis ömrü için elverişli değildir.

- Lütfen şarjı sıvı ve ısı kaynağından uzakta havalandırılan bir ortamda yapın. Aracı şarj ederken ortam sıcaklığının 0 ile 35 °C arasında olması ve düşük veya yüksek sıcaklık ortamında şarj etmekten

kaçınılması önerilir (kışın öğten, yazın sabah ve akşam şarj edilmesi önerilir).

- Şarj etmeden önce aracın şarj portunun etrafındaki suyu veya kiri sildiğinizden emin olun, ardından şarj etmek için şarj portunu açın. Şarj soketinde ve bitişik alanda artık su olup olmadığına özellikle dikkat edin.

Şarj arayüzünde veya şarj fişinde su, başka nesneler, pas veya korozyon olmadığından emin olun. Şarj arayüzünde veya şarj fişinde su veya pas varsa, kısa devre veya elektrik çarpmasını, hatta kişisel yaralanmaları önlemek için şarj etmeyin.

Şarj etmeden önce elektrik prizinin iyi durumda olduğunu, dahili topraklama kablosunun topraklanmasının normal olduğunu ve canlı telin, nötr telin ve topraklama kablosunun kontak bakırlarının ablasyon, gevşeklik veya yağlı temas içermediğini kontrol edin. Şarj etmeden önce şarj kablosu yüzeyinin veya kabuğunun hasar görüp görmediğini

4. ARACIN KULLANIMI

kontrol edin. Yukarıdaki koşullar ortaya çıkarsa, onarım veya değiştirme için lütfen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin. Hasarlı şarj kablosunu kullanmayın.

- Şarj etmeden önce, park freninin takıldığından ve aracın hareket etmediğinden emin olunuz.
- Şarj sırasında şarj soketinin ve şarj tabancasının metal kısımlarına dokunmayınız. Araçta güç kontrol beyinde kıvılcım oluşursa, araca ve herhangi bir parçaya dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpmasına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Şarj kablosunun doğal durumda olduğundan emin olun ve şarj sırasında havaya asmayın.
- Araçta özel bir koku veya duman varsa, güç kaynağını güvenli ve acil bir şekilde kesin ve zamanında yetkili servis istasyonuna başvurun.

- Yoğun yağmur durumunda, şimşek veya yoğun kar yağışında veya diğer hava şartlarında, elektrik yaralanmalarını önlemek için şarj sırasında ve şarj bitiminde şarj arayüzüne dokunmayınız
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj fişini çıkarırken yalıtım kısmından tutun, şarj kablosunu doğrudan çekmeyin veya sürüklemeyin.

- Şarj işlemi bittikten sonra, şarj arayüzü koruyucu kapağının ve şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun ve aracı çalıştırmadan önce şarj fişinin şarj portundan çıkarıldığını onaylayın.

 DİKKAT

- Ev gücüyle şarj olurken, seçilen güç kaynağının veya kablonun taşıma akımının 16 A (4 mm²) veya daha fazla olduğunu ve güç kaynağının veya kablonun güvenilir bir şekilde topraklandığını doğrulamak gerekir, aksi takdirde yangına veya elektrik çarpmasına ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Şarj, şarj kablosuyla yapıyorsanız, sadece araca uyumlu bir şarj kablosuyla veya üretici tarafından özel olarak araç için üretilen şarj kablosunu kullanınız.
- Asla hasarlı şarj kablosu kullanmayın. Şarj kablosu veya güç kaynağı anormal şekilde ısırırsa şarjı durdurun ve inceleme için yetkili servis istasyonuna gidin.

 DİKKAT

- Uzatma kabloları ile şarj ederken asla birden fazla aracı şarj etmek için kullanmayın ve izinsiz olarak şarj kablosunu veya fişini asla uzatmayın, değiştirmeyin, aksi takdirde riskler oluşabilir.
- Çocukların şarj işlemi yapmasına asla izin vermeyin. Şarj fişi yüksek voltajlı elektrikli cihaz olduğu için çocuklar tarafından kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Şarj portunu asla izinsiz çıkarmayın veya değiştirmeyin.
- Asla yüksek gerilim kablosunu veya yüksek gerilim kablosuna bağlı bileşenleri izinsiz çıkarmayın, aksi takdirde ciddi araç hasarlarına ve elektrik çarpması yaralanmalarına neden olabilir.

 DİKKAT

- Elektrik çarpmasını veya yangını önlemek için şarj sırasında asla şarj kablosunu sıkıştırmayın.
- Şarj sırasında şarj kablosunu araçta bırakmanın kesinlikle yasak olduğunu unutmayın

4. ARACIN KULLANIMI

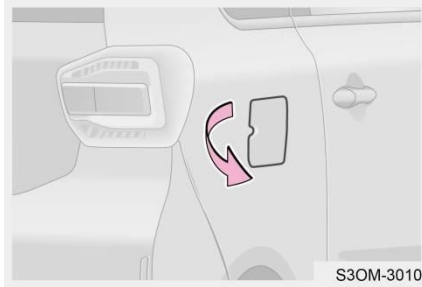
■ ŞARJ YÖNTEMİ

Ev Tipi AC Gücüyle Şarj Etme

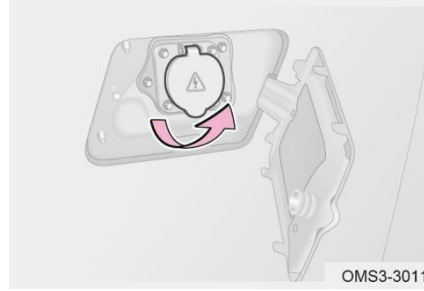
■ Şarjı Başlatmak

Adım 1: Aracı AC şarj alanına park edin, güç anahtarını kapatın, anahtarı çıkarın ve park frenini uygulayın.

Adım 2: Şarj kablosunu çıkarın ve kablunun iyi durumda olup olmadığını kontrol edin



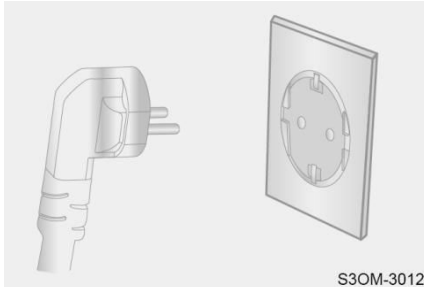
Adım 3: Şarj portu kapağını açmak için şarj portu kapağının kenarındaki çıkıntılı alanı çekin.



Adım 4: Şarj soketi koruyucu kapağını açın.

Adım 5: Serbest bırakma düğmesine basın ve şarj tabancası koruyucu kapağını çıkarın.

Adım 6: Şarj tabancasını araç soketine bağlayın ve bir tıklama sesi duyulduktan sonra şarj tabancası kilitlenir.



Adım 7: Güç kaynağı fişini güç kaynağı soketine bağlayın.

Şarjı Durdurma

- Adım 1: Güç kaynağı fişini güç kaynağı soketinden çıkarın ve şarj kablosunu uygun şekilde saklayın.
- Adım 2: Serbest bırakma düğmesine basın ve şarj tabancasını fişten çekin.
- Adım 3: Şarj soketi koruyucu kapağını kapatın, ardından şarj portu kapağını kapatın.

OKU

Tam şarj süresi, normal olan farklı ortam sıcaklığı ve artık güç altında sapabilir. Ortam sıcaklığı düşük olduğunda şarj verimliliği düşer ve şarj süresi uzar.

**DİKKAT**

- Ev gücüyle şarj olurken, seçilen güç kaynağının veya kablonun taşıma akımının 16 A (4 mm²) veya daha fazla olduğunu ve güç kaynağının veya kablonun güvenilir bir şekilde topraklandığını doğrulamak gerekir, aksi takdirde yangına veya elektrik çarpmasına ve hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Ev tipi 16 A güç standart gereksinimi karşılayan bir elektrik prizi kullanmanız gerektiğini unutmayın. Asla başka bir priz kullanmayın. Elektrik çarpmasını ve hasarı önlemek için şarj sırasında fişin ve diğer konnektörlerin metal parçalarına dokunmayın.
- Şarj sırasında şarj kablosuna ve fişe ıslak ellerle dokunmayın ve aracı ıslak yerde şarj etmeyin, aksi takdirde elektrik çarpmasına neden olabilir.

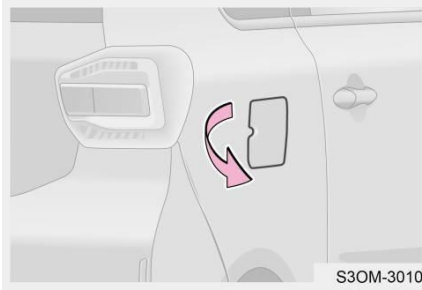
4. ARACIN KULLANIMI

■ Kontrol kutusundaki göstergelerin açıklaması

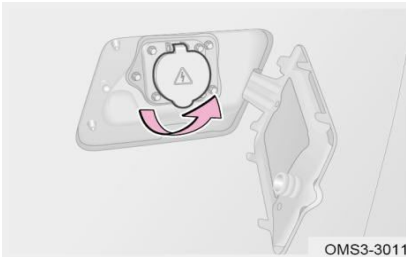
Çalışma Koşulları	Gösterge Durumu		
	Bağlantı Göstergesi (Mavi)	Şarj Göstergesi (Yeşil)	Arıza Göstergesi(Kırmızı)
Başlangıç durumu	(Blue - green - blue - red) ışıklar- söner, 1 saniye boyunca sırayla yanıp söner.		
Bağlantı için bekleyin	Açık kalır	Kapalı	Kapalı
Normal fişli Şarj Tabancası	Flaş	Kapalı	Kapalı
Normal Şarj	Kapalı	Flaş(anormallik)	Kapalı
Şarj tamamlandı	Kapalı	Açık kalır	Kapalı
Arıza tablosu			
Topraklanmamış arızası	Kapalı	Kapalı	Açık kalır
Kendi kendine kontrol arızası	Kırmızı ışık bir kez yanar ve 3 saniye durur ve tekrarlar		
Anormal CP iletişim sinyali	Kırmızı ışık 2 kez yanar ve 3 saniye durur ve tekrarlar		
Aşırı Gerilim/düşük gerilim koruması	Kırmızı ışık 3 kez yanar ve 3 saniye durur ve tekrarlar		
Aşırı akım arızası	Kırmızı ışık 4 kez yanar ve 3 saniye durur ve tekrarlar		
Sızıntı Koruma	Kırmızı ışık 5 kez yanar ve 3 saniye durur ve tekrarlar		
Sıcaklık kontrol panosu aşırı sıcaklık	Kırmızı ışık 6 kez yanar ve 3 saniye durur ve tekrarlar		

AC Şarj Yığınıyla Şarj Etme

Adım 1: Araç sabit ve güvenli bir şekilde durduktan ve park freni uygulandıktan sonra araç gücünü kapatın.



Adım 2: Şarj portu kapağını açmak için şarj portu kapağının kenarındaki çıkıntılı alanı çekin.



Adım 3: Şarj soketi koruma kapağını çıkarınız.

Adım 4: Şarj tabancasını şarj yığınının çıkarın ve AC şarj portuna takın. Lütfen şarj tabancasının tamamen takıldığından emin olun.

Adım 5: Şarj yığınınındaki çalıştırma talimatlarına göre işlem yapıldıktan sonra şarj işlemi başlatılacak ve aracın normal şekilde şarj edildiğini doğrulayın.

Adım 6: Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj tabancasını doğru şekilde çekin ve şarj standı koruyucu kapağını ve şarj portu kapağını kapatın.

Adım 7: Şarj tabancasını şarj yığınının doğru şekilde yerleştirin.

4-4. Güç Bataryası**Güç Bataryası**

Araç şasisinin altında bulunan güç bataryası, araç için sürüş gücü sağlar. Kışın sıcaklığın düşmesiyle güç bataryasının deşarj performansı azalacak ve sıcaklığın artmasıyla performans geri kazanılabilecektir. Kışın düşük sıcaklıkta sürerken uzun süre hızlı hızlanma ve yüksek hızda sürüşten kaçınılması, klima ısıtmasının makul bir şekilde düzenlenmesi ve aracın zamanında şarj edilmesi tavsiye edilir.

4. ARACIN KULLANIMI

- Güç bataryası doğru şekilde kullanılmazsa, ciddi kazalara yol açarak güç bataryasının hasarına veya kişisel yaralanmalara neden olabilir. Kazaları önlemek için aşağıdaki önlemlere dikkat edin:
- Aracı 45 ° C'nin üzerindeki ortama 24 saatten fazla maruz bırakmayın ve aracı zamanında serin bir ortama park etmeyin.
- Araç, yalnızca araç şarj edildiğinde ve bakım için düşük bir sıcaklıkta (-20 °C 'den düşük) ısıtıldığında kullanılabilir.

OKU

Güç bataryası uygun şekilde kullanılmalı ve bakımı yapılmalıdır, performans bakımı için günlük yavaş şarj ve yavaş deşarj çok önemlidir. Aynı zamanda, kimyasal özellikler nedeniyle pil kapasitesi doğal olarak azalır. Aracın sürüş menzili azalırsa, muayene için yetkili servis istasyonuna başvurmanız önerilir. Arıza yoksa, batarya kapasitesinin normal şekilde düşmesinden dolayı sürüş aralığının azalması meydana gelir

DİKKAT

Güç bataryasını asla izinsiz çıkarmayın veya sökmeyin. İlgili profesyoneller kazayla ilgilendiğinde, kişisel yaralanmalara neden olabilecek güç bataryası sızıntısını veya deformasyonunu önlemek için güç bataryası kutusunu kesmeyin veya darbeye maruz bırakmayın.

**UYARI**

- Araçta asla başka bir amaç için güç batarya takımını kullanmayın.
- Güç bataryasının servis ömrünü uzatmak ve sürüş güvenliğini sağlamak için, batarya gücü %10'dan az olduğunda aracı kullanmaktan kaçının.
- Aracı satın aldıktan sonra, araç gücü %30'dan az olmadan önce, güç aküsünü korumak için araç tamamen %100'e kadar şarj olana kadar lütfen güç aküsünü kullanmayın.

4-5. Araca Girmeden Önce Muayene**■ Araca Girmeden Önce Muayene**

- Gövdedeki kar ve yaprakları kontrol edin ve temizleyin.
- Lastiğin aşırı aşınmış olup olmadığını, lastik şişirme basıncının normal olup olmadığını ve yabancı maddenin sırt desenine gömülüp gömülmediğini kontrol edin.
- Ön bölme kapağının ve şarj portu kapağının kapalı ve kilitli olup olmadığını kontrol ediniz.
- Tüm camların ve dikiz aynasının temiz olup olmadığını kontrol edin.
- Aracın etrafında herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.

■ Araca Girdikten Sonra Muayene

- Tüm kapıların tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin.
- Gösterge panelindeki sabitlenmemiş nesneleri kontrol edin ve temizleyin.
- Koltuk pozisyonu ayarlayın ve koltuğun kilitli olduğundan emin olun.

- Tüm yolcuların emniyet kemerini taktığından emin olun. Yolcular arasında çocuklar varsa, çocuk emniyet sisteminin doğru olduğundan emin olun.
- Her açıdan görüşün net ve iyi olup olmadığını kontrol edin (önden görünüm, yandan kapı görünümü, dikiz aynası görünümü).

■ Aracı Çalıştırdıktan Sonra Muayene

- Aydınlatma ışığı, dönüş sinyal ışığının, fren lambası ve diğer fonksiyonların normal olup olmadığını kontrol ediniz.
- Güç aküsünün ve sürüş kilometresinin yeterli gücünün olup olmadığını kontrol edin, aracın hedefe başarıyla ulaşabildiğinden emin olun.
- Her bir pedala rahatça basıldığından

4. ARACIN KULLANIMI

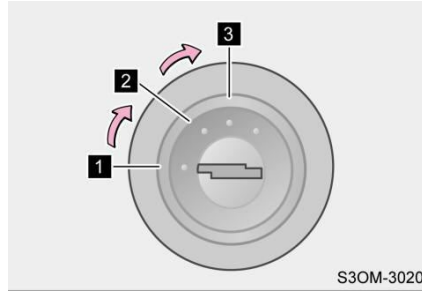
emin olunuz. Yer paspasına ihtiyacınız varsa, lütfen uygun yer paspasını seçin. Yer paspasının uygun olmayan şekli, uygun olmayan döşeme konumu veya çift katmanlı döşeme, pedalın çalışmasını etkileyerek aracın çalışmamasına, zor vites değiştirmesine, vites değiştirme arızasına veya diğer kazalara neden olur.

- Gösterge panelindeki arıza göstergesinin açık olup olmadığını kontrol edin. Araç çalıştırdıktan sonra arıza göstergesi açık kalırsa ve aracın emniyetli bir şekilde sürülmesi sağlanamazsa, lütfen danışma için yetkili servis istasyonunu arayınız,

4-6. Araç Çalışma Modu

Kontak

Anahtarı Konağa takın ve kontak konumunu değiştirmek için çevirin.



1 LOCK/ KİLİT

Direksiyon simidi kilitlenir anahtar çıkarılabilir.

Direksiyon simidini kilitlemek için anahtarı çıkarın ve kilitlenene kadar direksiyon simidini çevirin.

Direksiyon simidinin kilidini açarken anahtar çevrelemiyorsa, direksiyon simidini hafifçe sola ve sağa çevirirken anahtarı çevirin.

2 ACC

Bazı elektriksel bileşenler kullanılabilir.

3 Fren pedalına basmadan güç düğmesini bu konuma getirin. Şu anda

alçak gerilim cihazları normal şekilde çalışabilir. Fren pedalına basın ve anahtarı ON/Açık konumuna getiriniz veya ON/Açık pozisyonundayken frene basınız. Daha sonra araç hazır durumuna girer, Yüksek voltaj çalışma devresi açılır ve tahrik motoru hazırdır.



UYARI

- Anahtarı ACC içinde uzun süre açık tutmayın, aksi takdirde 12 V akünün bitmesine neden olabilir.
- Sürüş sırasında anahtarı çıkarmayın veya çevirmeyin. Aksi takdirde direksiyon simidi kilitlenebilir, sürücü aracın kontrolünü kaybedebilir ve fren desteği kaybolacak ve araç hasarına ve yaralanmalara neden olacaktır.

4-7. Başlatma ve Çalıştırma

■ Normal Çalıştırma ve Kapatma Aracı Çalıştırma

Adım 1: El freninin çekik olduğunu kontrol ediniz.

Adım 2: Vites kolunun N'de olduğunu kontrol ediniz.

Adım 3: Anahtarı takın, güç düğmesini ON/AÇIK konuma getirin, gösterge panelindeki READY simgesi yanana kadar fren pedalına basınız.

Aracı Kapatma

Adım1: Aracı tamamen durdurun.

Adım 2: Vites kolu N'ye getirin.

Adım 3: El frenini çekin.

Adım 4:Aracı kapatmak için kontağı kapatın.

HAZIR koşuluna girilemiyorsa;

Gösterge panelindeki HAZIR/READY

Simgesi yanmıyorsa, aracın hazır duruma girmediğini gösterir.

Güç anahtarının ON konumunda ve fren pedalına basılı olup olmadığını kontrol edin. Güç anahtarı ACC veya ON konumundayken, gösterge paneli hiçbir şey göstermiyorsa, 12 V akü gücü yetersiz olabilir ve 12 V akünün şarj edilmesi gerekmektedir. Yetkili servis istasyonu ile iletişime geçilmesi tavsiye edilir.

Park Etme

Araçtan ayrılmadan önce kontağı KİLİT konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Direksiyon simidi kilitlenene kadar direksiyon simidini çevirin. Bir yokuşta park ederken park frenini tamamen uygulayın ve araçtan ayrılmadan önce kapı ve pencerelerin tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin.



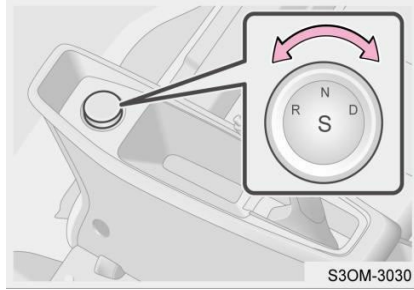
DİKKAT

- Çocukları ve engelli kişileri asla araçta bırakmayın.
- Aracı park ederken, suya temasından dolayı bazı bileşenlerin (güç aküsü gibi) zarar görmesini önlemek için, özellikle yağışlı mevsimlerde kolayca su basan su basmış yola veya içi boş yola park etmeyin.
- Araç su altında kaldığında veya suya batırıldığında, yüksek voltajlı bileşenlerin (motor, güç aküsü gibi) su sızıntısından kaynaklanan elektrik çarpmasını önlemek için aracı çalıştırmayın, lütfen kullanım için yetkili servis istasyonuna başvurunuz.

4. ARACIN KULLANIMI

4-8. Vites Kontrolü

Vites Kontrolü



Fren pedalına basın ve gerekli vites konumuna geçmek için vites topuzunu hafifçe çevirin. Mevcut vites konumu gösterge panelinde görüntülenir. Düğme üzerinde ilgili vites konumu göstergesi de yanar. Araç hazır durumdayken ve hareketsiz konumdayken vitesi D konumundan R'ye geçirmek için fren pedalına basınız.

Araç Hazır durumdayken ve güç düğmesi ON/Açık konumundan ACC'ye çevrildiğinde, Vites konumu N ise N'de kalır. Vites R veya D ise, N konumuna geçer.

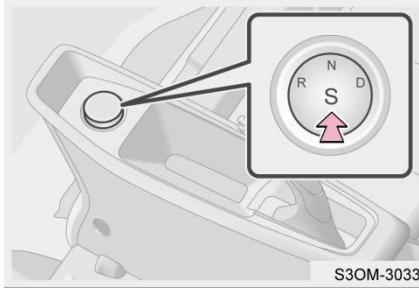
Vites	Fonksiyon
R	Geri vites anlamına gelir. Geri gitmek için R'ye geçin ve aracın tamamen durduğundan ve fren pedalına basıldığından emin olunuz.
N	Araç boшта anlamına gelir. Araç ne ileri ne geri hareket eder. Araç park edildiğinde N konumuna geçin. Güç düğmesi açıldığında varsayılan vites Konumu N'dir.
D	İleri vites pozisyonu anlamına gelir. D'ye geçerken önce fren pedalına basınız.

⚠ DİKKAT

Aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için çocukların vites topuzunu çalıştırmasına izin vermeyin.

4-9. Sürüş Modu

■ Sürüş Modu



EKO modu ve SPOR modu arasında geçiş yapmak için vites anahtarındaki sürüş modu düğmelerine (varsayılan olarak EKO modu) basın. S göstergesi yandığında, SPOR modundadır; S göstergesi söndüğünde, EKO modundadır. EKO modunda araç hızı düşürülerek araç güç ekonomisi iyileştirilecektir. Bu durumda maksimum hız limiti 70 km/s'dir. Motor, spor modunda daha yüksek bir hızı koruyacak ve sürücüye daha hızlı güç tepki hızı getirecektir, ancak SPOR modunda güç tüketimi fazla olacaktır.

4-10. Yaya Uyarı Sistemi

■ Yaya Uyarı Sistemi

Tamamen elektrikli araçların gürültüsü düşük hızda sürüş sırasında nispeten düşük olduğundan yakındaki yayaların bunu algılaması zordur. Sürüş güvenliğini artırmak amacıyla yaya hatırlatma sistemi, araç ileri veya geri hareket ettiğinde ve araç hızı 20 km/saat'in altında olduğunda farklı frekanslarda alarm sesi göndererek yakındaki yayaların bunu algılamasını sağlayacaktır.

4-11. Fren Enerjisi

Geri Kazanımı

■ Fren enerjisi geri kazanımı

Araç sürerken ve belirtilen hızı ulaştığında, gaz pedalını bırakın veya fren pedalına basın. Sistem, enerji geri kazanım koşullarının yerine getirildiğine karar verdiğinde, araç enerji geri kazanımı gerçekleştirir. Sürüş sırasındaki mekanik enerjiyi güce dönüştürün ve sürüş kilometresini artırmak için güç bataryasında saklayın. Aşağıdaki şartlardan herhangi biri meydana gelirse, enerji geri kazanımı yapılmaz:

- Güç pili 95%'ten fazla olduğunda.
- ABS çalışması etkinleştirildiğinde veya ABS iletişimi fazla olduğunda.
- Araç hızı 15 km/s'den daha az olduğunda.

4. ARACIN KULLANIMI

4-12. Direksiyon Sistemi

Elektrikli Direksiyon Sistemi(EPS)

Elektrikli direksiyon sistemi araca direksiyon gücü sağlar. Sistem, günlük araç bakımına çok uygun olan hidrolik direksiyon sıvısına ihtiyaç duymaz. Güç anahtarı açıldığında EPS arıza göstergesi kısa süreliğine yanar. Sürüş sırasında EPS arıza göstergesi sönmüyor veya yanıyorsa, EPS sisteminin arızalı olduğunu gösterir.

Elektrikli direksiyon sistemi uzun süre yüksek yük altında çalıştırıldığında (örneğin direksiyonu uzun süre son konumda tutmak veya aracı düşük hızda ve geniş açıyla tekrar tekrar depoya döndürmek) ısı koruma fonksiyonu nedeniyle direksiyon simidini tetikleyebilir.

Isı koruma durumuna girdikten sonra, sistem direksiyon gücünü azaltacaktır ve direksiyon simidini döndürmek için daha fazla kuvvete ihtiyacınız olacaktır. Normal direksiyon gücünü geri yüklemek gerekiyorsa, direksiyon simidini küçük bir açıyla çevirin veya araç hızını artırın ve gerekirse aracı yeniden başlatın.

⚠ DİKKAT

EPS arıza göstergesi yandığında, elektronik direksiyon kolonunun anormal çalıştığını gösterir. Direksiyon kolonunun iyi çalışır durumda tutulmaması, çarpışmaya, kişisel yaralanmalara ve aracınızda veya diğer eşyalarınızda hasara neden olabilir.



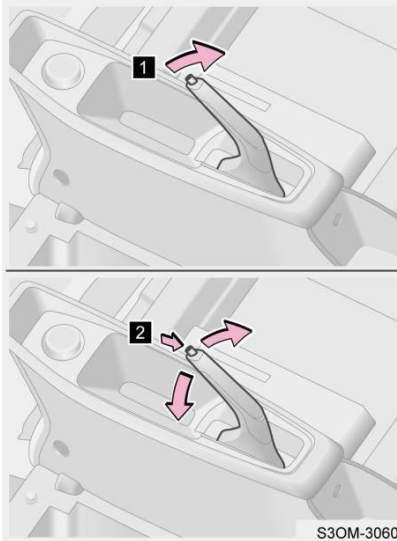
UYARI

Elektrikli direksiyon sistemi, direksiyon gücünü araç hızına göre ayarlayacaktır. Bu nedenle, direksiyon simidi düşük hızda hafiftir ve yüksek hızda nispeten ağırdır.

4-13. Fren Sistemi

El Freni Sistemi

Kullanım Methodları

**1** El frenini çekin.

Fren pedalına basın. Park freni kolu tamamen yukarı çekilirken aracın hareketsiz olduğundan emin olunuz.

2 El frenini serbest bırakın.

Fren pedalına basın. Hafifçe kaldırırken kilit düğmesine basın, ardından park freni kolunu indirin.

⚠ DİKKAT

El freni doğru şekilde devreye girmezse, bazı durumlarda (yokuşta park etmek gibi) kontrol kaybı nedeniyle araç serbestçe hareket ederek tehlikeye neden olabilir. Gerekğinde ayarlama için lütfen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

Sürüşten önce el frenini tamamen serbest bırakın. El freni tamamen indirilmeden aracı sürmek, fren bileşenlerinin aşırı ısınmasına neden olur, bu da fren performansını etkiler ve fren aşınmasını şiddetlendirir.

Ayak Freni

Fren sistemi, çok çeşitli sürüş koşullarında fren performansı için tasarlanmıştır. Frenleme işlemi, fren sürtünmesi ve lastik ile zemin arasındaki sürtünme yoluyla hızı azaltır. Frenleme sırasında hafif sürtünme sesi ve lastik ile zemin arasındaki sürtünme sesi normaldir ve özel işlem yapılmasına gerek yoktur. Fren yaparken ara sıra gıcırdama da normaldir. Araç kullanımı sırasında sürtünme yüzeyine başka maddeler yapışabileceğinden, araç uzun süre kullanılmadığında veya yağmur yağdıktan sonra sürtünme yüzeyi paslanabilir ve bu da gıcırtilara sebep olabilir. Gıcırdama sıklığı çok yüksek değilse, özel işlem yapılmasına gerek yoktur. Aşırı ısınma nedeniyle fren geçici olarak frenlemeyi kaybederse aracı güvenli bir alana park edin ve frenin soğumasını bekleyin. Islak bileşenlerden dolayı, fren geçici olarak

4. ARACIN KULLANIMI

frenlemeyi kaybederse, aşağıdaki adımlara göre normal performansını geri sağlayınız:

Adım 1: Arkasında araç olup olmadığını kontrol ediniz.

Adım 2: Güvenli sürüş hızını koruyunuz. Her iki tarafta ve arkasında yeterli alan olduğundan emin olunuz.

Adım 3: Normal performansı geri sağlanana kadar frene dikkatli bir şekilde basınız.

DİKKAT

- Sürüşten önce fren lambasının normal olduğundan emin olunuz. Başlattıktan sonra düşük hızda sürünüz ve fren verimliliğini kontrol ediniz, özellikle aracı yıkadıktan sonra.
- Islak fren kazaya neden olabilir. Fren ıslak olduğunda, frenleme de iyi rol oynamaz, aracın kontrolden çıkmasına ve yan yatmasına neden olabilir. Bu yüzden, sudan geçtikten veya aracı yıkadıktan sonra düşük hızda sürün ve freni kurutmak için fren pedalına aralıklı olarak hafifçe bastırın.

UYARI

- Pedalın hareket etmesini önlemek için fren pedalı alanına kalın halı sermeyin.
- Yüksek irtifa alanında sürerken sürekli olarak fren yapmak, fren pedalı kuvvetini arttırabilir.

UYARI

- Fren pedalı orijinal konumuna dönmüyorsa veya fren pedalının direnci artması durumu, fren sisteminin arızalı olabileceğini gösterir. Lütfen inceleme için yetkili servis istasyonlarına başvurun.
- Belirli bir yağ hattı arızalıysa, fren pedalına normalden daha sıkı basılması gerekir ve fren mesafesi uzar, fren sistemini kontrol etmek ve onarmak için derhal yetkili servis istasyonuna başvurmanız önemle tavsiye edilir.
- Fren balatasını ve fren diskinin kırılmasını önlemek, performans ve servis ömrü arttırmak için, aracı satın aldıktan ve yeni bir balata taktıktan sonra 200 km içinde ani frenlemeyi veya uzun süreli frenlemeyi önlemek en iyisidir.

4-14. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Kilitlenme önleyici fren sistemi aracın kaymasını ve kontrolün kaybolmasını engeller ve kaygan yollarda maksimum frenleme sağlar.

Kontak açıldıktan sonra kısa bir süre ABS arıza göstergesi yanar. ABS arıza göstergesi sürüş sırasında sönmezse ve yanarsa ABS' de arıza olduğunu gösterir. Lütfen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçiniz.

ABS sistemi frenleme sırasında her bir tekerleğin hızını gösterir. Bir tekerlek kilitlenme eğilimindeyse, sistem sırasıyla iki ön tekerleğin ve iki arka tekerleğin frenlerini kontrol edecektir. ABS çalışırken, fren pedalı hafif bir gürültüyle titreşir.

UYARI

- Kilitlenme önleyici fren sistemi arızalıysa, çalışmayabilir ve ani frenleme sırasında tekerlek kilitlenebilir, araç aniden dönebilir veya dönemeyebilir.
- ABS ne fren bağlantısı için gereken süreyi değiştirir ne de fren mesafesini kısaltır. ABS ile donatılmış olsa bile yeterli fren mesafesi ayrılmalıdır.

DİKKAT

- Her zaman dikkatli sürün ve dönüş sırasında yavaşladığınızdan emin olun.
- ABS arızalıysa lütfen inceleme için en kısa sürede yetkili servis istasyonuna gidiniz.
- ABS'nin en iyi frenleme etkisini sağlayabilmesine rağmen, fren mesafesi büyük ölçüde yol koşullarına bağlı olarak değişecektir.
- Yağmurlu bir günde sürerken, araç hızını uygun şekilde kontrol ederken, tekerlek dönerse veya kayarsa, ABS aracı kontrol edemez. Ayrıca kilitlenme önleyici fren sistemi, yakından takip eden sürüş, sığlaşma, hızlı dönme veya kötü yol yüzeylerinde sürüşten kaynaklanan riskleri ortadan kaldıramaz ve dikkatsiz veya uygunsuz sürüşün neden olduğu kazaları önleyemez.

4. ARACIN KULLANIMI

DİKKAT

- ABS, aracı kontrol etmeye yardımcı olsa da dikkatli sürdüğünüzde, ılımlı bir hızı koruduğunuzda ve öndeki araçlarla güvenli mesafeyi koruduğunuzdan emin olun. ABS'nin çalıştığı durumda, araç stabilitesinde ve direksiyon simidinde bazı kısıtlamalar olur.
- ABS, her durumda fren mesafesinin kısaltılabildiğini sağlayamaz. Kum veya karla kaplı yollarda sürerken lastik zincirleri takılı olsa bile, ABS'li araçlar diğer araçlara kıyasla daha uzun fren mesafesi gerektirebilir.

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi (EBD)

EBD, araç frenleme anında 4 lastiğe bağlı farklı zemin yüzeyini algılamak ve hesaplamak için yüksek hızlı bir bilgisayar kullanır ve farklı fren sürtünme değerleri elde eder; bu, dört

lastiğin farklı durumlara göre farklı şekillerde ve kuvvetlerde fren yapabilmesine ve sürekli olarak aynı hızda ayarlanmasına olanak tanır, yüksek hız halindeyken aracın stabilitesini ve güvenliğini sağlar

4-15. Operasyon Güvenliği

Operasyon Güvenliği

- Profesyonel olmayan bakım personelinin, elektrik çarpmasını önlemek için yüksek voltaj sistemindeki herhangi bir bileşene dokunması, sökmesi / takması veya değiştirmesi kesinlikle yasaktır.
- Araçtaki yüksek gerilim kabloları sarı körüklerle bağlıdır. Yüksek voltajlı kablo konektörlerini yetkili olmayan kişilerin söküp takması yasaktır.
- Profesyonel olmayan personelin güç aküsünü devre dışı bırakması kesinlikle yasaktır.
- Yüzey yalıtım kaplamasına zarar

verebilecek ve yalıtım sorunu oluşturabilecek güç pili muhafazasını temizlemek için asla organik çözücü kullanmayın.

- Metal aletleri asla akü tertibatı ile bir araya getirmeyin ve aracı kıvılcım sıçrayan bir alana veya taşkın alanına park etmeyin.

4-16. Arıza Koruma

**Yüksek Voltaj Arızasından
Sonra Otomatik Kapanma
Koruması**

Araç, yüksek voltaj arızası otomatik kapanma koruma fonksiyonu ile donatılmıştır. Aracın yüksek voltajlı bileşenleri arızalandığında, araçtaki kişileri korumak için araç otomatik olarak yüksek voltajlı güç kaynağını kesecektir.

⚠ UYARI

- Kapanma arızası meydana geldiğinde, lütfen inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonu ile iletişime geçiniz.
- Sürüş sırasında kapanma arızası meydana geldiğinde, araç devre dışında olacaktır. Bu sırada tehlike uyarı ışığını açın ve aracı acil durum şeridinde veya güvenli bir yere götürün, ardından derhal muayene ve onarım için yetkili servis istasyonuna başvurun.
- Şarj sırasında veya sonrasında, şarj tabancasını çekmeden araç çalıştırılmaz. Bu sırada aracı yeniden başlatmak için şarj tabancasını dışarı çekin.

**Çarpışma Sonrası Otomatik Kapanma
Koruması**

Araç bir çarpışmaya karıştığında ve bağlı hız ayarlanan eşığa ulaştığında, araç otomatik olarak yüksek voltajı kesecek ve araç sistemi arıza uyarı göstergesi, gösterge panelindeki sol ve sağ dönüş sinyali göstergeleri aynı anda yanacaktır.

5. SÜRÜŞ YARDIMI

5-1. Yokuşta Kalkış Kontrol Sistemi

Yokuşta Kalkış Kontrol Sistemi

Araç bir tepe üzerinde hareketsiz kaldıktan sonra, çalıştırırken tepe açısı ve yerçekiminden etkilenir, geriye doğru hareket eden kuvvet itici güçten daha büyük olduğunda, araç 5 saniye boyunca hareket etmeyi durduracaktır (D vitesteki motor negatif bir hıza sahiptir ve R vitesteki motor pozitif bir hıza sahiptir). Bu sırada, araç kontrolörü çıkış torkunu 5 saniye boyunca hareket etmeyi durduracak şekilde ayarlar ve ardından araç geriye doğru hareket eder.

- Yokuşta kalkış sistemi aktifleştirildikten sonra aşağıdaki işlemlerden birisi yapılırsa yokuş kalkış sisteminden otomatik olarak çıkar
- Vites pozisyonu N'ye getirilir veya D ve R arasında geçiş yapılırsa
- Araçın hızının düz zeminde sürülme hızından yüksek olması durumunda.

- Yokuşta kalkış kontrol sisteminden çıktıktan sonra araç geriye doğru hareket ettiğinde, aşağıdaki işlemlerden herhangi birini gerçekleştirdiğinde, yokuşta kalkış kontrol fonksiyon sistemi tekrar devreye girecektir:
- Fren pedalına, gaz pedalına basılarak veya el freni uygulanarak araç durdurulduğunda, el freni, gaz pedalı veya fren pedalı bırakılırsa, araç hafifçe geriye doğru hareket ettikten sonra yokuş kalkış kontrol sistemi tekrar devreye girecektir



DİKKAT

- Güç bataryasının şarjı veya ortam sıcaklığı çok düşük olduğunda, yokuşta kalkış kontrol sisteminin gücü azaldığında veya güç çıkışı olmadığında. Lütfen sürüşe dikkat edin.



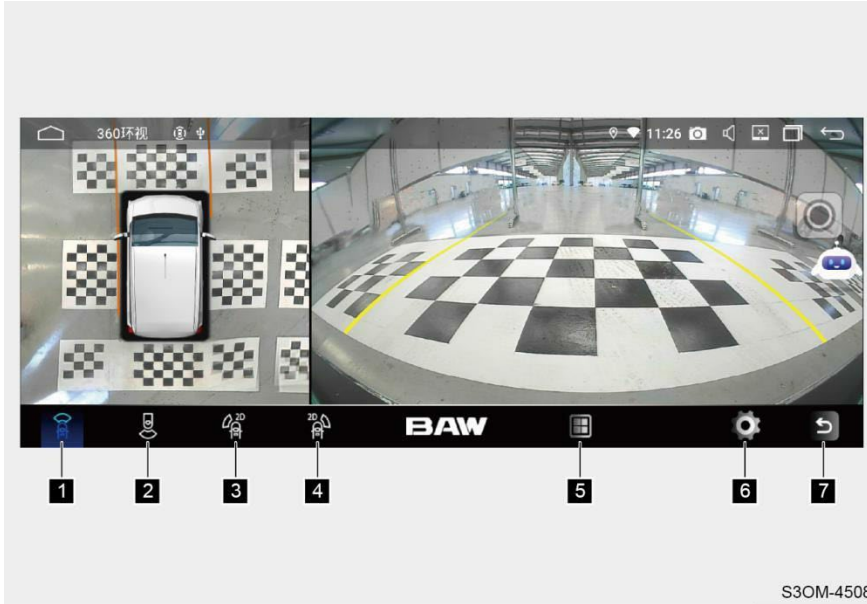
DİKKAT

- Cihaz, yokuş kalkış kontrol sistemini sürekli ve sık kullanırken motor sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösteriyorsa, lütfen aracın soğutulmasına dikkat edin.
- Eğim ne kadar dik olursa, yokuşta kalkış kontrol sistemi o kadar uzun olur. Aşırı yüklemeye eğimi uzatabilir. Lütfen aşırı yüklemeye ile sürmeyin.
- Tamamen yokuşta kalkış kontrol sistemine güvenmeyin, yokuşta kalkış kontrol sistemi frenlemenin ve park freninin yerini alamaz. Lütfen dikkatli sürün. Bu sisteme güvenmenin yol açtığı sonuçlardan firmamız sorumlu değildir.

5-2. Park Yardımı Sistemi

360 Çevresel Gözlem (Donatılmışsa)

360 çevresel gözlem sistemi, sürücünün güvenli ve kolay bir şekilde park etmesine yardımcı olmak için kameralar aracılığıyla aracın etrafındaki görüntüleri toplar



- 1 Kuş bakışı görünüm + ön görünüm (dinamik görünüm varsayılan olarak ayarlanır.)
- 2 Kuş bakışı + arkadan görünüm
- 3 Kuş bakışı + soldan görünüm
- 4 Kuş bakışı + sağdan görünüm
- 5 4 bölümlü ekran
- 6 Ayarlar
- 7 360 çevresel gözlemden çıkış

5. SÜRÜŞ YARDIMI

Kullanım Yöntemleri

360 çevresel gözlem sistem arayüzüne girmek için güç anahtarını AÇIK konumuna getirin ve 360 çevresel gözlem görüntüleyin

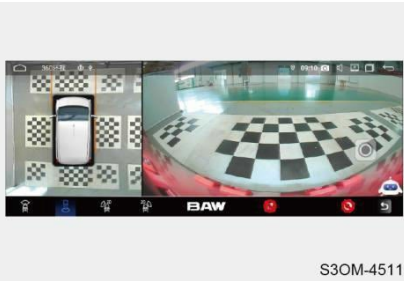
Birleştirilmemiş Mod

- 4 görünüm Modu



S3OM-4509

- Arka Görünümü



S3OM-4511

360 Çevresel Görünüm Sistemi Ayarı

Panoramik görünüm ayarları:

- Rotasyonu başlatma: Güvenliği sağlamak için, 360 bir daire ile dönecek ve açıldığında aracın etrafındaki görünümü kontrol edecektir.
- Aracın alt resmini göster: Çapraz şerit / bulut grisi / mucize siyahı / degrade siyahı, degrade siyahı varsayılan olarak ayarlanmıştır.
- Takip etme: kapalı/kalıcı olarak açık
- Radar görüntüleme yöntemi: 2B.
- Radar tarafından etkin: açık/kapalı, kapalı olan varsayılan olarak ayarlanır.
- Sürüş Parkuru: 4 farklı parça stili, stil varsayılan olarak 2'dir.
- Sürüş parkurunun önden görünümü: Açık/Kapalı, kapalı varsayılan olarak ayarlanır.
- Sürüş parkurunun arkadan görünümü: Açık/Kapalı, Açık varsayılan olarak ayarlanır.
- Cetvel hattı: Açık/Kapalı, Kapalı

varsayılan olarak ayarlanır..

- Çift yanıp sönme etkinleştirilmiş: Çift yanıp sönmeyi açarken 360 etkindir, varsayılan kapalı olarak algılanır.
- Sol ve sağ görünüm: Sol ve sağ 2B görünüm, kalibre edilmiş / orijinal görünüm, kalibre edilmiş görünüm varsayılan olarak ayarlanır.
- Bekleme süresi: 360 arayüz bekleme süresi, 5 saniye/15 saniye/30 saniye / 1 dakika, 15 saniye varsayılan olarak ayarlanmıştır.

Çalışma Diski

Sistem varsayılan olarak Type-C1'dir, ilgili 360 video kaydı, yükseltme ve ekleme verilerinin içe ve dışa aktarılması müşteri tarafından seçilen çalışma diskine göre çalışacaktır.

Sistem Ayarlaması

- Sürüm bilgilerini görüntüle: Geçerli 360 panoramic'in sürüm bilgilerini görüntüleyin.
- Fabrika ayarını sıfırla: Bu seçeneğini seçin, tüm 360 ayarı fabrika ayarına geri yüklenir. U diske kaydedilen video saklanır.

UYARI

Kamera yüzeyindeki kir veya kırı temizlerken lensi çizmeyin.

DİKKAT

- Park ederken arka kapının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Ekrandaki görüntüler nedeniyle dikkatinizi asla çevredeki trafikten uzaklaştırmayın.
- Sınırlı izleme aralığı nedeniyle 360 çevresel gözlem sistemi tamponun alt ve köşelerini göremez.
- Geriye giderken çevredeki çocuklara, hayvanlara ve objelere dikkat ediniz, Çünkü kamera her zaman fark edemez.

DİKKAT

- Kameralar geniş açılı lens kullandığından 360 çevre görüş sisteminde görüntülenen nesne mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.
- Asla merceğe vurmayın. Bunun yapılması arıza ve yangına veya elektrik çarpmasına yol açabilir.
- Araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken kameranın çevresine su püskürtmeyin. Aksi takdir de su kameraya girecek ve mercek üzerinde yoğunlaşarak, arızaya, yangına ve elektrik çarpmasına neden olacaktır.
- Görünüm sistemi etrafında 360 derece uygun, ancak doğru ters işlemin yerini tutmaz. Park ederken, çevrenin güvenli olup olmadığını kontrol etmek için etrafa baktığınızdan ve aracı yavaşça park ettiğinizden emin olun.

5. SÜRÜŞ YARDIMI

DİKKAT

- Kamera lensi görünümü büyütebilir ve bozabilir, bu nedenle ekrandaki görüntü gerçek nesneden farklıdır veya gerçek nesneyi doğru bir şekilde yansıtamaz ve ayrıca kör nokta ve biraz gecikme vardır.

Park Radar Sistemi (Donatılmış ise)

Park radar sistemi hoparlörü, algılama alanına giren engellerin mesafe değişimine göre farklı frekanslarda ses çıkaracak ve sayaçta ilgili ekran görüntülenecektir. Bu sistemi kullanırken çevreye dikkat ettiğinizden emin olun.

Park radar sistemini açma

Ön Park radarı: Güç düğmesi AÇIK konuma getirildiğinde, vites konumu D konumuna getirildiğinde ve araç hızı 15 km/s'den az olduğunda ön park radarı açılır. Araç hızı 15 km/s'den fazla olduğunda sistem çalışmaz.

5. SÜRÜŞ YARDIMI

Vites pozisyonu N'ye getirildiğinde sistem çalışmaz.

Arka Park Radarı: Güç düğmesini AÇIK konumuna getirirken ve vites konumunu değiştirirken, arka park radarı açılır.

Park radarı sistemi sadece araç çalıştırıldığında çalışır ve araç yüksek hızdan düşük hıza döndükten sonra sistem çalışmaz.

Park radar sistemini kapatma

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri yerine getirildiğinde, park radarı sistemi kapatılır.

- Güç anahtarını kapatırken
- D ve R dışındaki vites konumuna geçerken
- Araç hızı belli bir değerden yüksek olduğunda.

Sensör Algılama Aralığı

- Engelden uzaklık 30 cm'den fazla değilse: Bu aralıkta engeller tespit edilirse, sürücüyü uyarmak için hoparlör uzun süre çalacaktır.
- Engelden Uzaklık 30 cm'den büyük ve 50 cm'den küçükse: Bu aralıkta engeller tespit edilirse, sürücüyü uyarmak için hoparlör aralıklı olarak 8 Hz frekansta çalacaktır.
- Engelden Uzaklık 50 cm'den büyük ve 80 cm'den küçük ise: Bu aralıkta engeller tespit edilirse, sürücüyü uyarmak için hoparlör aralıklı olarak 4 Hz frekansta çalacaktır.
- Engelden Uzaklık 80cm'den büyük ve 120 cm'den küçük ise: bu aralıkta engeller tespit edilirse sürücüyü uyarmak için hoparlör aralıklı olarak 2 Hz frekansta çalacaktır.
- Engelden uzaklık 120-150 cm arasındaysa; sürücüyü uyarmak için hoparlör aralıklı olarak 1 Hz frekansta çalacaktır.

İşlev sınırı

- Park radarı sistemi aşağıdaki koşullarda normal şekilde çalışmayabilir:
- Araç dik bir yokuşta.
- Jöle benzeri kar veya yağmurda sürerken.
- Kaya vb. Gibi alçak nesneler tespit edilemediğinde,
- Tampondan daha yüksek nesneler algılanamadığında,
- Teller, çitler, halatlar gibi ince nesneler tespit edilemediğinde
- Araç yüksek frekanslı bir radyo veya anten ile donatıldığında.
- Radar sensörünün yüzeyi donduğunda.

5. SÜRÜŞ YARDIMI



DİKKAT

Tamamen park radar sistemine güvenmeyin, lütfen sürüş sırasında aracın etrafındaki güvenliğini görsel olarak onaylayın. Park radarı sistemi, park etmede yalnızca belirli bir yardımcı rol oynar. Radar algılama aralığı sınırlıdır, bu nedenle sürüş sırasında yalnızca park radar sistemine güvenmek kazalara neden olabilir. Sürüş sırasında aracın etrafındaki güvenliğini görsel olarak doğruladığınızdan emin olun.

- Radar sensörleri sıcak veya soğuk havada uygun şekilde çalışmayabilir.
- Radar sensörleri kir, kar veya çamurla kaplandığında engelleri tespit edemeyebilirler.
- Ultrasonik dalgaları (yumuşak kar, pamuk, sünger gibi) kolayca emen nesneler tespit edilemez.
- Aracın yakınında, araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların havalı frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yüksek sesler gibi gürültülü olduğunda nesneler kolayca tespit edilemez.

Radar Sensörünü Temizleme

Aracı yıkarken, radar sensörünün yüzeyindeki kar, çamur ve toz gibi yabancı maddeleri yıkamak için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.



Su tabancaları veya büyük dış kuvvetler gibi yüksek basınçlı su akışı radar sensörlerine zarar verebilir. Radar sensörlerini sıkıştırmayın veya çarpmayın, aksi takdirde sensörler normal çalışmayacaktır.

Lastik Basıncı Görüntüleme Sistemi (TPMS)

Genel Tanım

Lastik basıncı izleme sistemi, lastiğe takılan sensör aracılığıyla lastiğin durumunu gerçek zamanlı olarak izleyebilir. Düşük voltaj, aşırı voltaj, hızlı hava kaçağı ve sistem arızası gibi sorunlar varsa, bu durumda lütfen kullanıcıyı zamanında bilgilendirin.

5. SÜRÜŞ YARDIMI

Lastik basıncı görüntüleme sistemi (TPMS), araç sürüş güvenliğini artırmak ve düşük veya yüksek lastik basıncının neden olduğu lastik hızlı aşınmasını ve araç enerji tüketimi artışını azaltmak için lastik basıncı parametrelerini gerçek zamanlı olarak izleyebilen, görsel sinyal (sesli sinyal içerebilir) aracılığıyla görüntüleyebilen ve alarm verebilen bir destek sistemidir.

UYARI

- Lastik basıncı izleme sistemi lastik basıncı göstergesi değildir. Esas olarak lastik sıcaklığını ve basıncını izler ve değer ayarlanan değerden daha düşük veya daha yüksek olduğunda alarm verir.
- Lastik basıncı izleme sistemi, normal lastik bakımının yerini tutmaz. Araç üzerinde daima doğru lastik basıncını koruyun.

UYARI

- Radyo iletim cihazı (kablosuz kulaklık ve intercom gibi) araçta veya aracın yakınında kullanılıyorsa, lastik basıncı sisteminin çalışmasını etkileyebilir.
- Araç lastiğini değiştirdikten veya döndürdükten sonra, lastik basıncını eşleştirmek için lütfen yetkili servis istasyonuna gidin.

■ Tekerlek Basıncı Görüntüleme Sisteminin (TPMS) Görevleri şunlardır:

1. Ciddi kazaları önlemek için sürücüyü lastiğin arızalı olduğunu hatırlatır.
2. Tekerlek aşınmasını azaltın ve lastik ömrünü uzatın. Bazı verilere göre, yetersiz lastik basıncıyla sürerken lastiğin normal değere göre basınç değeri %10 düşer ve lastik servis ömrü %15 azaltıldığını görülür.

3. Aşın lastik basıncıyla sürerken, lastiğin kendisinin sönümleme etkisi azalacak ve bu da araç sönümleme sisteminin yükünün artmasına neden olacaktır. Uzun süreli kullanım şaside ve süspansiyon sisteminde büyük hasara neden olur; Lastik basıncı eşit değilse frenlerin sapmasına da neden olur, böylece süspansiyon sisteminin aşınması artar.

6-1. Yedek Aletler

Yedek Parçalar

Şarj tabancası ve çekme kancası bagaj bölmesinde bulunur.

6-2. 12V Batarya Tükenirse

12V Batarya Tükenirse

Hızlı Başlangıç

Bir dizi bağlantı kablosu ve 12 V batarya sahip başka bir araç varsa, aracı hızlı başlatmak için lütfen aşağıdaki adımları izleyin.

Adım 1: Ön bölme kapağını açın.

Adım 2: Bağlantı kablolarını aşağıdaki adımlara göre bağlayın.

- 1 Bağlantı kablosundaki pozitif kelepçeyi araç aküsünün pozitif terminaline bağlayın.
- 2 Pozitif kablunun diğer ucundaki kelepçeyi başka bir araç aküsünün pozitif terminaline(+) bağlayın.

3 Negatif kablo kelepçesini başka bir araç aküsünün negatif(-) terminaline bağlayın.

4 Negatif kablunun diğer ucundaki kelepçeyi sağlam, sabit, boyasız metal parçaya bağlayın.

Adım 3: Aracın aküsünü şarj etmek için diğer araç çalıştırın.

Adım 4: Bu aracın kontağını Açık/ON konumuna getirin ve ardından aracı çalıştırın.

Adım 5: Araç başarıyla çalıştırdıktan sonra, bağlantı kablosunu bağlantı sırasının tersine göre çıkarın.

Not: Not: Araç çalıştırdıktan sonra lütfen en kısa sürede muayene ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.



UYARI

- Bataryada sık sık güç eksikliği yaşıyorsanız, lütfen mümkün olan en kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Kurtarma aracındaki akünün negatif terminali, boşalmış araçtaki akünün negatif terminaline doğrudan bağlanmamalıdır.
- Bağlantı kablolarını bağlarken ve çıkarırken fana dolanmadıklarından emin olun.
- Bağlantı kablolarının doğru şekilde bağlandığından emin olun ve terminaller arasında belirli bir mesafe bırakın, bağlantı kablolarının birbirine temas etmesini veya aracın diğer metal parçalarına temas etmesini önleyin.

6. ACİL DURUMLARDA ARAÇ KULLANIMI

⚠ DİKKAT

- Çocukları bataryadan uzak tutunuz.
- Sigara içmeyiniz, kibrit ve çakmak kullanmayınız ve bataryanın yanında aleve izin vermeyiniz.
- Bağlantı kablosunun pozitif ve negatif kelepçeleri birbirine dokundurmayınız.
- Bağlantı kablolarının doğru uca bağlı olduğundan emin olunuz, kazara herhangi bir ucu, doğru olmayan uca dokundurmayınız.
- İlk olarak negatif (-) ucu söktüğünüzden emin olunuz. Pozitif ucu sökülürse ve etrafındaki herhangi bir metale dokundurulursa, elektrik yaralanmalarına ve şoka neden olabilecek arklara, kısa devrelere sebep olabilir.

⚠ DİKKAT

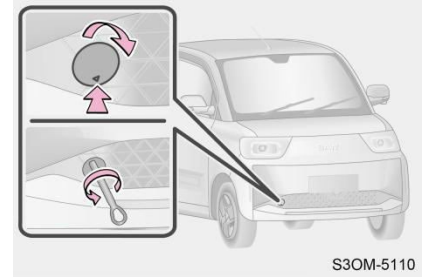
- Batarya üzerinde çalışırken daima koruyucu gözlük takın ve akü asidinin cilde, giysiye veya araç gövdesine temas etmesine izin vermemeye dikkat edin.
- Akü asidi cilde veya göze temas ederse, lütfen etkilenen bölgeyi suyla yıkayın ve hemen bir doktora danışın. Bir doktora danışmadan önce etkilenen bölgeyi ıslak bir sünger veya bezle örtün.

6-3. Çekme

Aracın çekilmesi gerektiğinde, asansör tipi kamyon veya düz yataklı kamyon kullanarak yetkili servis istasyonuna veya iyileştirme şirketine götürmeniz tavsiye edilir.

Her zaman emniyet zinciri cihazlarıyla çekin ve tüm ulusal / eyalet düzenlemelerine uyun.

Çekme Kancasının Takılması



Adım 1: Ön çekme kancası ayar kapağını açmak için çekme kancası ayar kapağının alt kısmına basın.

Adım 2: Çekme kancasını saat yönünün Tersine çekme kancası deliğine takın.

Ardından aletlerle sıkıca sıkın.

UYARI

- Sadece belirtilen çekme kancasını kullanın. Aksi takdirde araç hasar görebilir.
- Çekerken aracı yavaşça ve sorunsuz bir şekilde sürün. Aşırı gerilime bağlı darbe araca zarar verebilir.
- Çekme halatı veya çekme çubuğu yalnızca çekme kancası yerine takıldığında takılabilir.

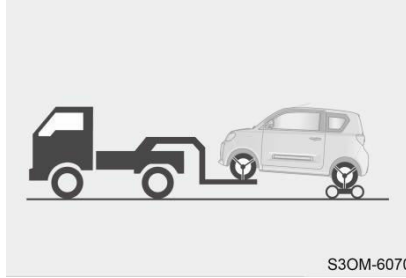
DİKKAT

Çekme kancasının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun. Aksi takdirde, çekme kancası çekilirken gevşeyebilir ve bu da kazaya neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

6. ACİL DURUMLARDA ARAÇ KULLANIMI

Aracı Çekme

Önden tekerlek kaldırma tipi kamyon ile çekme



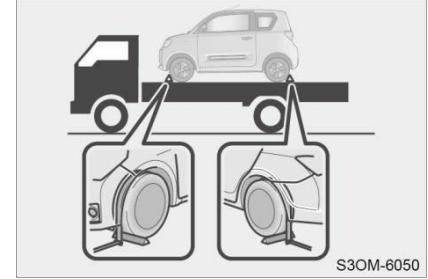
Çekme arabasını arka tekerleklerin altına yerleştirin.

Askı tipi kamyonla asla çekme

Araç gövdesine motoruna zarar vermemek için askı tipi kamyonla çekmeyin.



Düz yataklı Kamyon Kullanma



- Park frenini uygulayın ve güç düğmesini kapalı konumuna getirin.
- Aracın hareket etmesini önlemek için blokları 4 tekerleğin altına yerleştirin.
- Aracı resimde gösterildiği gibi sabitlemek için lastiği römorkun alt plakasına takın.

6. ACİL DURUMLARDA ARAÇ KULLANIMI

UYARI

- Aracı kaldırmak için kaldırma tipi bir kamyon kullanırken, aracın zemin ucu ile çekme için zemin arasında yeterli yerden yükseklik olduğundan emin olun. Aksi takdirde, araç çekme sırasında hasar görebilir..
- Düz yataklı bir kamyon kullanırken bloğun üzerinden geçmeyin, aksi takdirde lastikler hasar görebilir. Aracı lastiklerden başka herhangi bir parçaya (süspansiyon gibi) takmayın.

Çekme sırasında düz yataklı kamyon mevcut değilse, aracınız bir çekme kancası kullanılarak geçici olarak çekilebilir. Bu sadece düşük hızda kısa mesafeler için sert yüzeyli yolda denenmelidir.

Bir çekme kancası kullanarak aracı çekerken aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Kontağı açık konuma getirin.

- Vites konumu N olarak değiştirilir.
- El frenini indirin.
- Aracın çekilmesi sırasında
Araç hızı 30 km/s'yi, sürüş mesafesi ise 50 km'yi geçmemelidir. Aksi takdirde elektrikli tahrik motoru veya yüksek voltajlı parçalar hasar görebilir.

Aşağıdaki koşullar meydana gelirse, araç düz yataklı kamyonla çekilmelidir:
- Aracın sürülemeyeceğini, güç anahtarının açık olduğunu, uyarı ışığının ve göstergenin yanmadığını unutmayın.
- Frenleme etkisinin arttığını veya fren pedalının titreşen bir hissi olduğunu unutmayın.
- Sürücü treninde mekanik bir arıza olduğu doğrulandı.

UYARI

- Acil durum çekme işlemini uzun süre yapmayın.
- Araç çekme kancasına bir çekme kablosu, zincir veya kol sabitleyin.
- Her iki sürücünün de çekme işlemine aşına olması gerekir, aksi takdirde çekme işi yapamazlar.
- Araca zarar vermemek için aracı mümkün olduğunca düz bir şekilde öne doğru çekin, yandan çekmeyin.
- Araç çalıştırılmazsa, destek sistemi çalışmaz ve frenleme ve direksiyon sistemi daha zor çalışabilir.
- Çekilen araç hala hareket edemiyorsa, araca ikincil hasarı önlemek için zorla çekmeye devam etmeyin. Profesyonel bir servis elemanından veya yetkili bir servis istasyonundan yardım alın.

DİKKAT

- Kişisel yaralanmayı önlemek için, sürücü dışındaki kişiler çekilirken araçtan uzak durmalıdır.
- Aracı çekerken ani çalıştırma veya dengesiz sürüş işleminden kaçının. Bunu yapmak, çekme kancasına, kabloya, zincire veya kola aşırı kuvvet uygular. Çekme deliği, kablo, zincir veya kol kırılarak araç hasarına veya ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir

6-4. Kaza Yönetimi

Saf elektrikli aracın özelliğinden dolayı (araç güç aküsü ve yüksek voltaj sistemi ile donatılmıştır), bu nedenle saf elektrikli araçla kaza olması durumunda aşağıdaki şartlara uyduğunuzdan emin olun.

Çarpışma

Bir çarpışma durumunda, aşağıdaki kazaları önlemek için lütfen tehlike ışığını hemen açın ve yönetmeliklere ve hükümlere göre aracın arkasına tehlike uyarı işareti koyunuz.

1. Araç arıza durumunu onaylamak ve taşıma önerilerine danışmak için lütfen hemen yetkili servis istasyonuna gidin ve ardından taşıma için sigorta şirketiyle iletişime geçin.
 2. Ciddi çarpışma durumunda (hava yastığının açılması), araç kontrol sistemi aracın yüksek voltaj sistemini otomatik olarak kesecek ve araç sürmeye devam edemeyecektir. Bu durumda, aşağıdaki önlemlere uyun:
- İçinde ve dışında açıkta bulunan tellere asla dokunmayın. Bunu yapılmaması elektrik çarpmasına neden olabilir. Araçtaki yüksek gerilim parçalarına, turuncu yüksek gerilim kablolarına ve konnektörlerine asla dokunmayın. Bunu yapmamak elektrik şokunun sebep olduğu ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

- Araçtaki bileşenlerden sıvı sızıntısı meydana gelirse veya sıvı akarsa, aküden sızan sıvı olabileceği için, bu tür sıvıya asla dokunmayın. Eğer cilde veya gözlere temas etmesi durumunda, derhal bol miktarda suyla yıkayın ve daha fazla zarar görmemek için derhal tıbbi yardım alın.
- Aracın hasarlı ve güvenli olup olmadığını teyit edilemiyorsa, aracı terk edin. Kazaya yardım için gelen acil durum görevlilerine aracın elektrikli araç olduğunu bildirdiğinizden emin olun. Başka herhangi bir kişinin temasa yaklaşmasına veya aracı hareket ettirmesine izin vermeyin.

6. ACİL DURUMLARDA ARAÇ KULLANIMI

- Araç yangınına neden olan bir kaza durumunda derhal aracı terk edin ve güvenli bir alana gidin, itfaiyeyi bilgilendirmek için yerel itfaiye birimini arayın ve yetkili servis istasyonuulla iletişime geçin.

Su Kazası

Kontağı kapatın ve araç kısmen veya tamamen suya batırıldığında aracı çok geç olmadan terk edin. Araçta kabarcık veya cızırtı yoksa kurtarma işi yapılabilir. Kabarcıklar veya cızırtı varsa, kurtarma işi ancak kabarcık veya cızırtı sona erdikten sonra yapılabilir. Özel ekipman kullanarak, kurtarma çalışmalarını uzmanlar tarafından yürütün.

Yangın Kazası

Yangın çıkarsa, aracı derhal terk edin, kişisel güvenliği sağlamak koşuluyla şartlı olarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Sahadaki duruma göre polisi arayın ve yetkili servis istasyonuulla iletişime geçin.
- Yangının küçük olduğu ve yüksek gerilim sistemi içermediği doğrulanabilirse, yangını elektrikli yangın için özel bir yangın söndürücü (su bazlı yangın söndürücü) ile söndürmeye çalışın; Aksi takdirde aracı hemen terk edin ve araçtan rüzgâr yönüne doğru uzaklaşın ve itfaiyecileri hızlı bir şekilde bilgilendirin. Elektrik çarpması riskini önlemek için yangını kendiniz suyla söndürmeyin.
- Birisi yanlışlıkla dumanı solursa, lütfen kişiyi transfer edin ve mümkün olan en kısa sürede tıbbi yardım alın.



DİKKAT

- Lityum pilin yanması yüksek sıcaklık ve zararlı gaz üretecek, lütfen itfaiye aracından mümkün olduğunca uzak tutun.
- Güç aküsünden sızan herhangi bir sıvıya dokunmayın. Cilde veya gözlere temas etmesi muhtemel olmayan durumlarda, derhal bol miktarda suyla yıkayın ve daha fazla zarar vermemek için derhal tıbbi yardım alın.
- İtfaiyeciler yangını suyla söndürdüğünde, elektrik çarpması riskini önlemek için lütfen yerdeki suya dokunmayın.
- Açık alevler söndüğünde bile lityum pilin yeniden tutuşma olasılığı nedeniyle araca yaklaşmayın ve araçta hala yoğun duman mı yoksa açık alev mi olduğuna dikkat edin.

7-1. Bakım ve Onarım

■ Araç Dışını Temizleme ve Koruma

Araç korumak ve iyi durumda tutmak için aşağıdaki işlemler yapılabilir:

- Kir ve tozu temizlemek için gövdeyi, tekerlek kuyularını ve aracın altını yukarıdan aşağıya bol suyla yıkayın.
- Vücudu sünger veya güderi gibi yumuşak bir bezle ovalayın.
- Çıkarılması zor izler için, temizlemek için yıkama maddesi kullanın ve suyla iyice durulayın.
- Suyu silerek temizleyin.
- Su geçirmez kaplama bozulduğunda araç cilaalayın.
- Temiz yüzeyde su oluşmazsa, araç gövdesi soğuduğunda cila uygulayın.

Araç Yıkama

- Araç yıkamadan önce dikiz aynaları katlanmalıdır. Aracın önünden yıkamaya başlayın. Sürüşten önce aynaların açık olduğundan olun.
- Otomatik oto yıkama istasyonunda kullanılan Fırçalar, araç yüzeylerini, parçalarını (tekerlekler vb.) çizebilir ve boyaya zarar verir.



DİKKAT

- Araç yıkarken ön bölmenin içini suyla yıkamayın çünkü bu elektrikli bileşenlerin alev almasına neden olabilir.
- Araç yıkamadan önce, güç anahtarını kapattığınızdan emin olun ve araç yıkama personeline aracın saf bir elektrikli araç olduğunu bildirin, ön bölme kapağını, ön ızgarayı ve güç aküsünün su tabancasıyla yıkamayın. Aksi takdirde araca zarar verebilir veya elektrik çarpması kazasına neden olabilir.
- Araç yıkarken yüksek basınç kullanmaktan kaçının. Su araca girebilir ve aracın içine zarar verebilir.

7. BAKIM

Tekerlek Göbeği ve göbek kaplamaları

- Hemen tüm kirleri nötr deterjanla temizleyin. Deterjan kullandıktan sonra suyla hemen durulayın.

UYARI

- Boyayı hasardan korumak için aşağıdaki önlemlere uyduğunuzdan emin olunuz.
- Asitli, alkali veya aşındırıcı deterjanlar kullanmayın.
- Sert fırça kullanmayınız.
- Tekerlekler sıcakken (araba kullandıktan sonra veya sıcak havalarda park ettikten sonra olduğu gibi) tekerleklerde deterjan kullanmayın.

Tampon

Aşındırıcı temizleyicilerle ovalamayın.

Gövde altı bakımı

Buz, kar ve tozun erimesinde kullanılan aşındırıcı maddeler alt gövdede toplanabilir. Bu maddelerin uzaklaştırılmaması korozyonu ve pası

hızlandıracaktır

Alt gövdeyi düzenli olarak temiz suyla durulayın. Kiri toplamaya eğilimli alanları dikkatlice temizleyin. Suyla durulamadan önce kapalı alanlarda biriken kiri gevşetin.

Boya bozulmasını, gövde ve

bileşenlerin(çelik tekerlek göbeği vb) korozyonunu önleyin.

Boya soyuluyor veya çiziliyorsa hemen onarın.

Tekerleklerin aşınmasını önlemek için kiri temizleyin ve tekerlekleri saklarken nemi düşük bir yerde saklayın.

Aşağıdaki durumlarda araç derhal yıkanmalıdır:

- Deniz kenarında araba sürdükten sonra
- Tuzlu alkali yolda sürdükten sonra,
- Boya yüzeyinde kömür katranı veya ağaç özü varsa
- Boya yüzeyinde ölü böcekler, böcek pislikleri veya kuş pislikleri varsa

- Kurum, yağlı duman, maden tozu, demir tozu veya kimyasal maddelerle kirlenmiş bir alanda araç kullandıktan sonra
- Araç toz veya çamurla çok kirlenirse
- Boya yüzeyine benzen ve benzin gibi sıvılar dökülürse

■ Araç içini Temizleme ve Koruma

- Elektrikli süpürge kullanarak kiri ve tozu temizleyin. Kirlı yüzeyleri ılık suyla nemlendirilmiş bir bezle silin.
- Kir çıkarılamıyorsa, yaklaşık %1'e seyreltilmiş nötr deterjanla nemlendirilmiş yumuşak bir bezle silin.
- Bezdeki fazla suyu sıkın ve kalan deterjan ve su izlerini iyice silin.

Halıların Temizlenmesi

- Piyasada satılan çeşitli köpük temizleyiciler kullanılabilir. Köpüğü uygulamak için bir sünger veya fırça kullanın. Üst üste binen daireler halinde fırçalayın. Su kullanmayın. Kirlı yüzeyi silin ve kurumasını bekleyin. En iyi sonucu almak için halıyı mümkün olduğunca kuru tutun.

Deterjan

- Parlatma mumu veya parlatma temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde gösterge panelinin yüzeyi veya diğer iç parçalar hasar görebilir.
-

Aracın iç kısmında, renk değişikliği, lekelenme veya hasara sebep olabilecek aşağıdaki deterjan türlerini kullanmayın:

- Koltuk dışındaki parçalar: Benzen veya benzin gibi organik maddeler, alkali veya asidik çözeltiler, boyalar ve ağartıcılar
- Koltuklar: Tiner, benzen ve alkol gibi alkali veya asidik çözeltiler

Deri yüzeyine Zarar verilmesini önleyin.

Deri yüzeylerinin zarar görmesini ve bozulmasını önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun:

- Deri yüzeylerdeki toz veya kiri hemen temizleyin.
- Aracı uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın. Özellikle yazın Lütfen aracı özellikle gölgeli bir yere park edin.
- Deri kaplamanın üzerine polietilen, plastik ürünler veya balmumu içeren

ürünler koymayın, çünkü araç içi önemli ölçüde ısınırsa deri yüzeyine yapışabilirler



DİKKAT

- Elektrikli bileşenlerin vb. arızalanmasına veya alev almasına neden olabileceği için araca sıvı dökmeyin.
- İç kısmı (özellikle gösterge panelini) temizlerken cila mumu veya cila temizleyicileri kullanmayın. Aksi takdirde, gösterge paneli ön cama yansarak sürücünün görüşünü engelleyebilir ve kazaya neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

7. BAKIM

7-2. Bakım

■ Bakım Bildirimi

İki tür onarım ve bakım vardır: Biri müşteriler tarafından yapılabilecek normal bakımdır; Diğeri ise yetkili servis istasyonu tarafından tamamlanması gereken düzenli bakım, muayene ve onarımdır.

Düzenli bakım, muayene ve onarım yöntemlerinin ayrıntıları için lütfen bu bölümdeki “Düzenli Bakım” bölümüne bakın; Düzenli bakım, arızaları önlemek için potansiyel tehlikeleri zamanında bulup ortadan kaldırmanıza yardımcı olabilir. Aracınızın planlı bakımı esastır. Aracınızın en iyi performansı ve iyi çalışma koşullarını korumasını sağlayarak, böylece aracın hizmet ömrünü etkin bir şekilde uzatarak bakım yapmak için lütfen “Kullanım Kılavuzu” nun bakım programına kesinlikle uyun. Lütfen RELIVE tarafından önerilen yağları kullanın, aksi takdirde araç hasar görebilir.

Servis istasyonu, aracınıza bakım ve servis sağlamak için gerekli gelişmiş bakım araçları, ekipmanları ve orijinal yedek parçalarla donatılmıştır. Ve tüm satış sonrası servis personeli, aracınızın her zaman iyi teknik performansa sahip olmasını sağlamak için araç bakım ve onarım çalışmalarının hızlı ve verimli bir şekilde tamamlanmasını sağlamak için profesyonel yönetim ve teknik eğitim almıştır. Fren sistemlerinde kullanılan lastik hortumlar vb., bakım programına sıkı sıkıya bağlı olarak profesyoneller tarafından denetlenmelidir. Lastik hortumlar yaşla birlikte bozularak şişmeye, aşınmaya veya çatlamaya neden olur. Bu nedenle, hortum herhangi bir şekilde bozulursa veya hasar görürse, değiştirilmesi için lütfen hemen yetkili servis istasyonu ile iletişime geçin.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın onarıma ihtiyacı olduğunu gösteren görsel belirtilerin yanı sıra araç performansı ve sesteki değişikliklere karşı uyanık olun. Aşağıdakiler bazı önemli işaretlerdir:

- Önemli güç kaybı
- Anormal gürültü
- Aracın altından sıvı kaçağı çıkması (Sadece klima sistemlerinin kullanımdan sonra su damlaması normaldir.)
- Düz lastikler, viraj alırken aşırı lastik gürültüsü, düzensiz lastik aşınması
- Düz bir yolda düz sürerken Aracı bir tarafa çeker
- Süspansiyon hareketi ile ilgili anormal gürültü
- Fren etkililiğinde kayıp, yumuşak fren pedalı, neredeyse yere değen pedal, fren yaparken bir tarafa çekme.

Yukarıdaki bilgilerden herhangi birini fark ederseniz en kısa sürede yetkili servis istasyonuna başvurunuz.

⚠ DİKKAT

Aracın bakımı uygun şekilde yapılmazsa, araca ciddi hasar verebilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

- Doğru şekilde sıvıyı uygun seviyeye ekleyin. Araç gövdesine bir miktar sıvı sıçraması durumunda, boyalı yüzeye zarar vermekten kaçınarak hemen ıslak bir bezle sildiğinizden emin olun.

7-3. Normal Bakım**■ Normal Bakım**

Birçok bakım ögesi karmaşık değildir, kullanıcı biraz mekanik bilgiye ve bazı temel araç gereçlere sahip olduğu sürece tarafından tamamlanabilir. Bu bölüm, kullanıcıların basit bakımı nasıl gerçekleştirebileceklerini kısaca açıklayacaktır. Bazı bakımların özel alet ve uzmanlık gerektirdiğine dikkat edilmelidir. Bu bakımlar en iyi şekilde kalifiye teknisyenler tarafından yapılır. Zengin bakım deneyiminiz olsa bile, yine de yetkili servis istasyonuna gitmenizi öneririz.

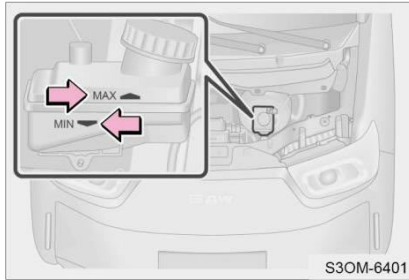
⚠ DİKKAT

Ön bölme kapağında çalışırken ciddi yaralanmalardan ve hatta ölümden kaçınmak için aşağıdaki önlemlere uyun.

- Ellerinizi, giysilerinizi ve aletlerinizi hareketli fanlardan uzak tutunuz.
- 12 V pilin yakınında sigara içmeyin, kıvılcımlara neden olmayın veya açık aleve maruz bırakmayın. 12 V bataryadan çıkan gaz yanıcıdır.
- 12 V pil ile çalışırken ekstra özen gösterin. Pil zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit içerir.
- Yüksek voltajlı parçalara, kablolara veya konnektörlerine asla dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin. Bunu yapmamak ciddi yanıklara ve elektrik çarpmasına neden olabilir, bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Malzemenin uçan, akan veya püsküren sıvıların gözlerinizin içine girmesini önlemek için koruyucu gözlük takın.

7. BAKIM

Fren Hidroliği Seviyesini Kontrol Etme



Fren hidroliği seviyesi MİN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MİN işaretinin seviyesinde veya altındaysa, fren hidroliği ekleyin.

⚠ UYARI

- Fren hidroliği yüksek su emiciliğine sahip olduğundan, fren hidroliği haznesi kapağını uzun süre açık bırakmayın.
- Yalnızca RELİVE tarafından önerilen fren hidroliğini kullanmanız önerilir. Aksi takdirde, meydana gelen tüm doğrudan veya dolaylı kayıplar müşterinin sorumluluğundadır.
- Fren hidroliğinin araç gövdesinin boyalı yüzeyine sıçraması durumunda, parçaların veya boyalı yüzeyin aşınmasını önlemek için ıslak bir süngerle temizlediğinizden veya suyla yıkadığınızdan emin olun.
- Lütfen aynı marka ve spesifikasyondaki DOT4 fren hidroliğini kullanın, aksi takdirde sıvının bozulmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

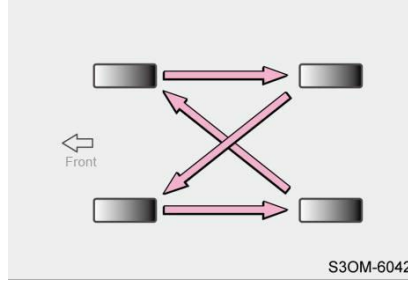
Fren sıvısının cildinize veya gözlerinize temas etmesine asla izin vermeyin. Fren hidroliği gözlerinize veya cildinize sıçrarsa, bölgeyi hemen bol miktarda suyla yıkayın. Gerekirse derhal acil tıbbi yardım alın

Lastikleri Kontrol Etme

Sürüşten önce lastiklerin durumunu kontrol edin ve lastik basıncını ayda en az 1 kez kontrol ediniz.



Lastik sırtını lastik sırtı aşınma işaretiyle kontrol edin. Lastik sırtı aşınması sınırına ulaştığında, lastik sırtı aşınma bandıyla aynı düzlemde olacaktır. Bu durumda, lastiğin performansının ve güvenliğinin ciddi şekilde azaldığını ve değiştirilmesinin gerekli olduğunu göstermektedir.



Lastik aşınmasını eşitlemek ve lastik ömrünü uzatmak için her 12 ayda bir veya 10.000 km'de bir (hangisi önce gelirse) lastik dönüşü yapmanız önerilir.

Lastik ne zaman değiştirilir?

- Aşağıdaki durumlarda lastik değiştirilmelidir:
- Lastik, lastik sırtı aşınma işaretini gösterdiğinde.
- Tamir edilemeyecek durumda olan hasara sahip lastikler.
- Lastikte kesik, kopma, derin çatlak gibi hasarlar olduğunda.

- Aşağıdaki önlemlere uyun. Bunu yapmamak, ölümler veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilir:
- Başka bir araçta kullanılan lastikleri kullanmayın.
- Farklı derecede aşınmış lastikleri bir araçta kullanmayın.
- Daha önce nasıl kullanıldığını bilmiyorsanız lastik kullanmayın:
- Lastikleri farklı üreticiler, modeller veya sırt desenleriyle karıştırmayın.
- Farklı yapılı lastikleri (radyal eğik kuşaklı veya eğik katlı lastikler gibi) karıştırmayın.
- Uygun lastik basıncını koruduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde, aşağıdaki koşullar meydana gelebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir:
- Aşırı aşınma
- Kötü kullanım

7. BAKIM

- Düzensiz aşınma
- Lastik damağının zayıf sızdırmazlığı
- Tekerlek deformasyonu veya lastiğin yarılması.
- Aşırı ısınmış lastiklerden kaynaklanan patlama olasılığı.
- Kötü yol koşullarından kaynaklanan lastik hasarı olasılığı daha da yükselir.

ÇEVRESEL KORUMA

Eski bir lastiği asla dikkatsizce atmayın. Çevrenin korunmasına ilişkin yerel düzenlemelere göre ele alınmalıdır.

UYARI

- Bir süre sürdükten sonra lastik basıncının yükselmesi normaldir.
- Lastiğin sık sık şişirilmesi gerekiyorsa, lütfen mümkün olan en kısa sürede muayene ve onarım için yetkili servis istasyonuna gidin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, lastik basıncını tanıyabilir ve lastik basıncı değerini okuyabilir.
- Sürüş sırasında hava kaçağı meydana gelirse, sürmeye devam etmeyin. Kısa bir mesafede bile sürüş, onarılamayacak kadar lastiğe zarar verebilir.
- Lastik sibop kapaklarını doğru taktığınızdan emin olun. Aksi takdirde, valf çekirdeğine kır girebilir ve tıkanmaya neden olabilir. Kapaklar kaybolursa, mümkün olan en kısa sürede yenilerini takın.

12V Bataryayı Kontrol Etme

Akü terminallerinin aşınmadığından ve gevşek bağlantı, dış çatlak veya gevşek sabitleme kelepçesi olmadığından emin olun ve kontrol edin.

Bataryadaki Kimyasallar

12 V pil zehirli ve aşındırıcı sülfürik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretebilir. Ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini azaltmak için, 12 V pil üzerinde veya yakınında çalışırken aşağıdaki önlemlere uyun:

- Akü terminallerine aletlerle dokunarak kıvılcımlara neden olmayın.
- Pilin yakınında sigara içmeyin veya kibrit yakmayın.
- Göz, cilt ve giysilerle temasından kaçının.
- Elektroliti asla solumayın veya yutmayın.
- Pilin yanında çalışırken koruyucu gözlük takın.

- Çocukları bataryadan uzak tutunuz.

DİKKAT

Pili daima açık bir alanda şarj edin. Pili, havalandırmanın yetersiz olduğu bir garajda veya kapalı bir odada şarj etmeyin.

UYARI

Araç çalıştırıldıktan sonra asla 12 V aküyü şarj etmeyin. Ayrıca, tüm aksesuarları kapattığınızdan emin olun.

Ön Cam Yıkama Sistemini Kontrol Etme

Yıkama nozullarından yıkama sıvısı püskürtülmezse, yıkayıcıları çalıştırmayı bırakın ve yıkama sıvısı eklemenin gerekli olup olmadığını kontrol edin. Yıkama sıvısı eklendikten sonra düzgün çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için lütfen yetkili servis istasyonuyla iletişime geçin.

UYARI

- Ön cam yıkama sıvısına asla antifriz eklemeyin, çünkü antifriz gövde boyalı yüzeyine zarar verir.
- Sıcaklık sıfırın altındayken yıkama sıvısı olarak su kullanmayın. Aksi takdirde, su donacak ve yıkayıcıya zarar verecektir.

Silecek Lastiklerini Kontrol Etme

Parmağınızı kullanarak kenarından kaydırarak silecek lastiğinin pürüzlülüğünü kontrol edin. Çok pürüzlü ise, silecek lastiği etkili bir şekilde çalışmayacaktır.

UYARI

- Ön camdaki don veya buzu temizlemek için silecek lastiklerini kullanmayın.
- Ön camda çakılın çarptığı çukurlar olduğunda, lütfen zamanında bakımını yapın.
- Kışın, silecek lastiklerine zarar vermemek için çalıştırmadan önce sileceklerin donmadığından emin olun.
- Yağ, silikon ve yakıt silecek lastiklerinin yanlış çalışmasına neden olabilir ve silecek lastiklerinin yıkama sıvısı ile temizlenmesi önerilir.

7. BAKIM

Silecek Lastiklerinin Kontrolü

- Aracı yıkarken silecek lastiklerini doğrudan yıkamak için yüksek basınçlı su tabancası kullanmayın, aksi takdirde silecek lastikleri deforme olabilir.
- Çizilme oluşumunu önlemek için silecek lastiklerinin haftada bir kez düzenli olarak cam deterjanı kullanılarak temizlenmesi önerilir.
- Aracı otomatik araba yıkayıcısında yıkadıktan sonra ön camı ve bıçakları durulamak için saf su uygulayın, bu da kalan balmumu tabakasını çıkarabilir.
- Ön cam kurduğunda silecek lastiklerini çalıştırmayın. Bunu yapmak camı çizebilir ve silecek lastiklerinde kalıcı hasara neden olabilir.
- Ön camı yakıt, oje çıkarıcı, boya inceltici veya benzeri bir sıvı ile temizlemeyin, bu da silecek lastiklerine zarar verebilir. Ön camlarda cam maddesi ve

hidrofobik madde kullanmaktan kaçının. Hidrofobik tabaka kullanımından sonra yavaşça düşecek, bu da ön camın eşit olmayan sürtünmesine ve silecek sarsıntısının anormal gürültüsüne neden olacaktır.

- Ön cam yüzeyi buzlandığında, donduğunda veya kuru toprak, böcek, çıkartma veya diğer katı parçacıklar ön cam yüzeyine yapıştığında, bunları zamanında ıslak bir bezle temizleyin. Kuru bir bez kullanmayın veya silecek lastikleriyle doğrudan çalıştırmayın, aksi takdirde ön cama ve silecek lastiklerine zarar verir.

Silecekleri Kullanma

- Silecek kolunu manuel olarak sallamayın, aksi takdirde sileceğe zarar verebilir.
- Kar, yaprak, dal ve diğer nesneler olduğunda sileceği çalıştırmadan önce temizlenmeleri gerekir.
- Yıkama sıvısı zamanında eklenmeli ve bunun yerine musluk suyu kullanılmamalıdır.

- Soğuk havalarda daima kullanmadan önce silecek lastiklerinin ön camda donmuş olup olmadığını kontrol edin. Ön camda donmuşlarsa, kullanmadan önce daima çözündürün. Isınmak için klima ısıtma ve havalandırma cihazını kullanın. Doğrudan bıçaklara sıcak su dökmeyin, aksi takdirde ön cam kırılabilir veya silecek lastikleri deforme olabilir.

7-4. Düzenli Bakım

Düzenli Bakım Düzenlemeleri

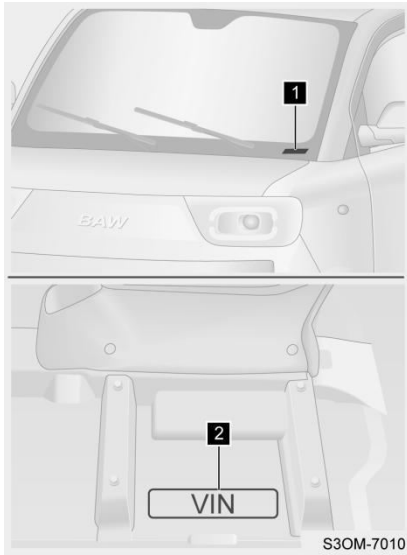
Bu sistemde belirtilen tüm hususlar garanti süresi içindeki araçlar için geçerlidir. Garanti süresinin ötesindeki araçlar için sadece bir öneri veya referanstır.

1. İlk bakım 6 ay veya 5.000 km'dir (hangisi önce dolarsa). 6 Ay veya 5.000 km içinde (hangisi önce dolarsa).Bakım ücretlerinin tamamı kullanıcı tarafından karşılanacaktır.
2. Kullanıcıların her bakımı yetkili servis istasyonunda gerçekleştirmelerini öneririz. Bakım tamamlandıktan sonra, "Bakım kayıt sayfası" yetkili servis istasyonu tarafından doldurulacak ve kullanıcı onaylandıktan sonra imzalayacaktır.
3. Bakım çalışması sırasında yapılan denetimlerde bulunan kalite sorunları için kalite garanti hizmetinin özelliklerine uyun.
4. Bakım özellikleri listesi, her bakımın tarihini ve kilometresini belirtir. Garanti kapsamında, bakım şartnamesi listesinde belirtilen tarihe göre yetkili servis istasyonunda muhafaza edilmelidir. Maksimum kalite garanti süresinden sonra, bakım özellikleri listesindeki tarih ve kilometre aralıklarına (veya gerektiğinde daha erken) göre uygun bakımı yapmak için yetkili servis istasyonuna da gitmeniz önerilir.

8. ÖZELLİK

8-1. Etiket Konumu

Araç Kimlik Numarası (Şasi) (VIN) Gerçek Araçta Araç Kimlik Numarası (VIN)



S3OM-7010

1 Araç kimlik numarası etiketi, sürücü tarafı gösterge panelinin sol üst tarafında bulunur ve dışarıdan ön camdan görülebilir.

2 Yolcu koltuğunun altındaki zemine araç kimlik numarası kazınmıştır. VIN yazısı basılmış halıyı kaldırdıktan sonra görülebilir

⚠ UYARI

Araç Kimlik Numarasını (Şasi numarasını) (VIN) ve etrafındaki alanları kaplamak, boyamak, kaynak yapmak, kesmek, delmek veya çıkarmak yasaktır.

Üretici İsim Plakası



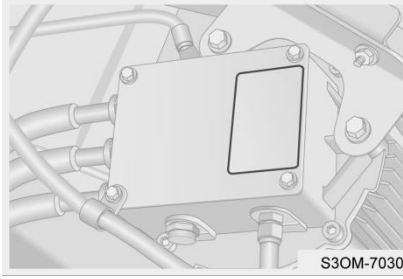
S3OM-7020

Araç ürün etiketi, resimde gösterildiği gibi sağ çeyrek dış panelde bulunur.

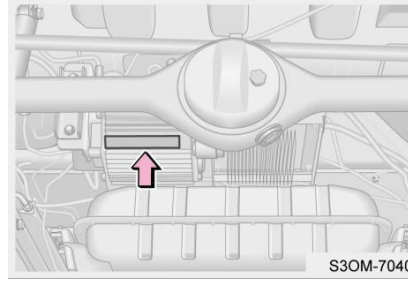
İsim plakasının içeriği şunları içerir: Şirket adı, araç tanımlama kodu (VIN), marka, araç modeli, motor modeli, motor tepe gücü, nominal güç, akü modeli, akü anma gerilimi, akü anma kapasitesi, araç boş ağırlığı, yolcu sayısı, izin verilen maksimum toplam ağırlık, üretim tarihi bilgileri.

8. ÖZELLİK

Motor

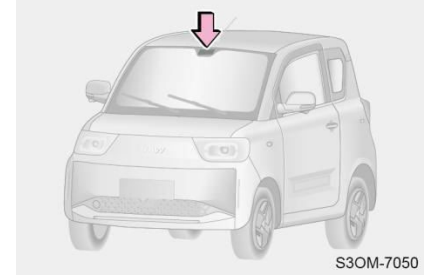


Tahrik motoru isim plakası, tahrik motorunun üst yüzeyine yapıştırılmıştır, isim plakasının içeriği şunları içerir: model, faz sayısı, nominal çalışma voltajı, IP sınıfı, tepe hızı, nominal güç, tepe gücü, nominal tork, tepe torku, soğutma yöntemi, yalıtım seviyesi, görev, şirket adı, vb.



Tahrik motorunun modeli ve seri numarası, tahrik motorunun altına kazınmıştır (araç kaldırıldıktan sonra görülebilir).

Mikrodalga Cam



Mikrodalga cam, ön camın iç tarafında ve sağ tarafta, kablosuz RF sinyal iletimi ve otomotiv elektronik kimliğinin kurulumu için olan iç dikiz aynasının arkasında bulunur

8. ÖZELLİK

8-2. Araç Özellikleri

Araç Boyutları

Genel Boyut	Uzunluk(mm)	3162
	Genişlik (mm)	1498
	Yükseklik (mm)	1585
Tekerlek Tabanı (mm)		2050
Lastik Sırtı	Ön (mm)	1290
	Arka(mm)	1290
Çıkıntı	Ön(mm)	579
	Arka (mm)	533

Araç Ağırlığı

Araç Boş Ağırlığı (kg)		720
Yüksüz aks yükü	Ön aks (kg)	391
	Arka aks (kg)	329

8. ÖZELLİK

Yüklü aks yükü	Ön aks (kg)	551
	Arka aks(kg)	489
İzin verilen Maksimum Toplam Ağırlık (kg)		1040
Oturma kapasitesi(Sürücü dahil) (Kişi)		2

Araç Performansı

Minimum yerden yükseklik (mm)	135
Minimum Dönüş Çapı (m)	8.5
Yaklaşma Açısı (°)	29
Kalkış açısı (°)	41
Maksimum derecelendirilebilirlik (%)	17

Sürüş Modu

Sürüş Modu	Arkadan monteli ve arkadan çekişli
------------	------------------------------------

8. ÖZELLİK

Motor

Tip	Sabit mıknatıslı senkron motor
Soğutma Methodu	Doğal Hava Soğutma
(Anma)Rated Güç(kW)	13
Maximum Güç (kW)	20
(Anma)Rated Voltaj (V)	96
Maximum k (N·m)	85
Maximum hız (r/min)	7500

Güç Bataryası

Tip	Lityum demir fosfat bataryası (BMS)
Ana güç bataryası Voltajı (V)	102.4
Ana güç bataryası kapasitesi (kWh)	13.7

Güç Kontrol Beyni

OBC	AC giriş voltaj aralığı (Vac)	150 - 264
	AC giriş akımı (A)	≤ 9.6
	Verimlilik	$\geq 93\%$
	Güç faktörü	≥ 0.98
	Rated (Anma çıkış voltajı) (Vdc)	96
	Rated (Anma)Çıkış Gücü(Kw)	2
DCDC	İşlem voltaj aralığı(V)	65 - 144
	Rated power	800W@25°C
	Maksimum toplam çıkış akımı(A)	60 ± 2
	Yüksüz çıkış voltajı (V)	13.8 ± 0.3
	Yüklü çıkış voltajı (V)	≥ 12
	Maksimum verimlilik	$\geq 91\%$

Süspansiyon Sistemi

Ön süspansiyon	Macpherson tipi bağımsız süspansiyon
Arka süspansiyon	Üç bağlantılı tip bağımsız olmayan süspansiyon

8. ÖZELLİK

Fren Sistemi

Fren Pedalı Serbest Makul Hareket Aralığı	20 mm'den düşük
Fren Balata Çifti için makul Kullanım Aralığı	Balata kalınlığı 7,5 mm'dir, 5,5 mm aşınmadan sonra değiştirilmelidir Fren diskinin ilk kalınlığı 8 mm'dir, bir tarafta 1 mm aşınmadan sonra değiştirilmelidir

Sıvılar

Öğeler	Özellikler	Kapasitesi
Fren Hidroliği	DOT4	0.46 ± 0.01 L
Arka Aks Dişli Yağı	GL-5 85W-90 (yaz dişli yağı modeli) GL-5 80W-90 (kış dişli yağı modeli)	0.8 ± 0.05 L
A/C Soğutucu	R-134a	375 g

Tekerlek Hizalaması

Ön tekerlek	Toe-in	$0^{\circ} - 10'$
	Kamber	$0.38^{\circ} \pm 45'$
	Kingpin Eğimi	$11.2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	Kingpin Tekeri	$2.8^{\circ} \pm 45'$
Arka tekerlek	Toe-in	$0^{\circ} \pm 10'$
	Kamber	$0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$

Tekerlek ve Lastik

Lastik Modeli		155/65 R13
Soğuk lastik şişirme Basıncı (kPa) (tamamen yüklü)	Ön tekerlek	250 ± 20
	Arka tekerlek	250 ± 20
Tekerlek Dinamik Denge Gereksinimleri		Dinamik dengesizlik ≤ 10 g

Akü

Destek Aküsü Modeli	12V 36Ah
---------------------	----------

Direksiyon Sistemi

Direksiyon Güç Modu	Elektrikli güçlendirme
Direksiyon vites tipi	Raf & pinyon tipi

8. ÖZELLİK

Lamba Özellikleri

Lamba isimleri	Kaynak/Model	Lamba gücü
Farlar	H7	55 W
Gündüz Çalışan Farlar	LED	0.5 W × 28
Konum Işığı	LED	0.2 W × 8
Yan Dönüş Sinyal Işığı	WY5W	5W
Arka Sis Lambası	LED	0.5 W × 8
Fren Lambası	LED	0.5 W × 6
Yedek Işık	P21W	21W
Ön Dönüş Sinyal Işığı	LED	0.5 W × 14
Arka Dönüş Sinyal Işığı	PY21W	21W
Plaka lambası	LED	1.2W
Kubbe Işığı	C5W	5W

RELIVE®

www.relive.com.tr